



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ)
Krupá – Kolečovice
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

Platí od 10. prosince 2006

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 3477/2006-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	4. března 2007	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	20

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

$\vdots$	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
$\times$ $\times$	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na více kolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3> = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- +** = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆** = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ×** = vlak zastaví jen na znamení
- ◀** = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶** = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲** = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
830	20	2510	51	7793	81	12581	114
831	21	2511	52	9800	82	12582	114
832	22	2512	53	9801	83	12583	115
833	23	2513	54	9802	84	16701	115
834	24	2514	55	9803	85	16721	116
835	25	2515	56	9804	86	16722	116
		2516	57	9805	87	19700	169
1499	26	2517	58	9806	88	19701	169
		2518	59	9820	89	19702	170
1532	27	2519	60	9821	90	19703	170
1533	27	2530	61	9822	91	19800	117
1535	28	2531	62	9823	92	19801	117
		2532	63	9824	93	19802	118
1790	29	2533	64	9825	94	19803	118
1791	29	2534	65	9826	95	19804	119
1792	30	2535	66	9827	96	19805	119
1793	31	2536	67	9828	97	19806	120
		2537	68	9829	98	19807	120
1890	32	2538	69	9830	99	19808	121
1891	33	2539	70	9831	100	19809	121
1892	34	2540	71	9832	101	19810	122
1893	35	2541	72	9833	102	19811	122
1894	36	2543	73	9834	103	19812	123
1895	37	2550	74	9835	104	19813	123
1896	38	2551	74	9836	105	19814	124
1897	39	2552	75	9837	106	19815	124
1898	40	2553	75	9838	107	19816	125
		2554	76	9839	108	19817	125
2500	41	2555	77	9840	109	19830	126
2501	42	2556	77	9842	110	19831	126
2502	43	2560	78	9844	111	19832	126
2503	44	2561	78	9851	111	19833	127
2504	45	2562	79	12502	112	19834	127
2505	46	2563	79	12504	112	19835	127
2506	47	2564	80	12506	112	19836	127
2507	48			12530	113	19837	128
2508	49	7735	80	12532	113	19838	128
2509	50	7792	81	12580	113	19839	128

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19840	129	25934	139	64948	149	85111	160
19841	129	25935	139			85112	161
19843	129	25936	139	65360	149	85113	161
19845	130	25937	140			85114	161
19847	130	25938	140	65500	150	85116	162
19849	130	25939	140	65501	150	85117	162
19851	131	25941	140	65502	150	85118	162
19853	131	25943	140	65510	151	85119	163
19855	131			65511	151	85124	163
19857	132	50541	141			85125	163
19859	132			65780	152	85180	164
19890	132	54542	141			85181	164
19891	132	54544	141	65949	152	85182	164
19892	133			65992	153	85183	164
19894	133	55441	142	65993	153		
		55443	142			85512	164
25900	133	55763	171	66930	154	85513	165
25902	134	56560	143	66931	154		
25903	134	56561	143	66932	155	87630	165
25905	135	56597	143	66933	155	87631	165
25907	135			67560	171		
25910	136	57593	144	69606	155	95166	166
25911	136			69607	155	95167	166
25912	136	59606	144	69611	156	95168	166
25920	136	59607	144	69679	156	95169	166
25921	136	59610	145			95180	166
25922	137	59631	145	69965	156	95181	167
25923	137	59633	145	69966	157	95184	167
25924	137	59641	146	69980	157	95186	167
25925	137	59658	146	69981	158	95187	167
25926	137	59690	146	69989	158		
25927	138	59696	147			95460	167
25928	138	59698	147	79602	158	95461	168
25929	138			79604	159		
25930	138	60582	148	79606	159	95986	168
25931	138			79608	159	95987	168
25932	139	64900	148				
25933	139	64901	149	85110	160		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

1) Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

2) V ŽST Praha-Smíchov spol.n. je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tento vlak lze ze stanice vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jeho stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně:

V ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín a Praha-Ruzyně je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – P.-Zličín	S 300	T 570 S 500	T 620 S 550	T 1080 S 950	T 1200 S 1050	
P.-Zličín – Hostivice	S 600	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – P.Zličín	S 500	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	
P.-Zličín - P.-Smichov	S 1000	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753,7 2x755	
Praha-Bubny – Žatec – (Žatec západ)							
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 620 S 550	T 800 S 700	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550			
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	S 300	S 350			
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	S 650	S 750			
P.-Ruzyně – Hostivice			S 600	S 700			
Hostivice – Kladno			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950			
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400			
Kladno – km 51,3			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500			
Nové Strašecí – km 51,3	S 200	S 400	S 650	S 750			
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R. – Krupá	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Krupá – Milostín– km73,5	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
km 73,5 – Sádek u Ž. – – Trnovany	S 900	S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Trnovany – Žatec – – Žatec západ	S 325	S 650	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Rakovník – – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Krupá – Kolečovice			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny							* T ₄ =2400 t
(Žatec západ-)			T 740	T 850	T 1350	T 1700	
Žatec - Kladno	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200	S 1200	S 1400			
Trnovany – Milostín	S 175	S 350	S 600	S 700			
Milostín – Krupá	S 750	S 1200	S 1200	S 1400			
Krupá – Lužná u Rak.	S 175	S 400	S 650	S 750			
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750			
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800			
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800			
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Kolešovice – Krupá			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
		708	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751	2x753.7 2x755	
Kladno Kralupy nad Vltavou		S 700	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 1200 U 800	T ₄ 1200 U 900	T ₄ 1300 U 950	
Kralupy nad Vltavou- Otvovice		S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	
Otvovice – Brandýsek - Kladno Dubí		S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Kladno Dubí – Kladno			T 470 S 420 U 400	T 500 S 450 U 450	T 900 S 800 U 800	T 940 S 840 U 800	T 1000 S 900 U 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753.7 2x755		
Praha-Bubny – Žatec (-Žatec západ)						
P.-Bubny – P.-Veslavín	U 270	U 300	U 500	U 600		
P.-Veslavín – P.-Ruzyně	U 500	U 600	U 950	U 1100		
P.-Ruzyně – Hostivice	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Hostivice – Kladno	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Kladno – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Kladno – Kamenné Žehrovice	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny						
Žatec západ – Žatec – Kladno	U 500	U 600	U 950	U 1300		
Kladno – Praha-Bubny	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Praha Smíchov – Hostivice	U 500	U 500	U 950	U 950		
Hostivice – Praha Smíchov	U 500	U 500	U 950	U 950		

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		PS	↓	Praha-Bubny	↑	PoS	5	
	5	PS		Praha-Dejvice		→S	5	70/53
	5	0		Praha-Veleslavín		0	4	60/54
80/54	4	PS		Praha-Ruzyně		PS	4	70/43
	4	00		Hostivice		00	2	75/55
	2	0		Odb Jeneček		0	2	
	2	→		Jeneč		→	5	
	5	0		Unhošť		0	4	
	4	PoS		Kladno		PoS	7	
75/55	7	030		Kamenné Žehrovice		030	8	80/57
	8	0		Stochov		0	9	
80/57	9	0		Nové Strašecí		0	5	
75/55	5	0		Řevničov		0	7	75/56
	7	00		Lužná u Rakovníka		00	5	
80/48	5	→		Krupá		→	5	80/48
75/55	5	0		Milostín		0	3	
	3			Km 73,5			6	
	6	PS		Sádek u Žatce		PS	7	75/53
	7	0		Měcholupy		0	8	
80/50	8	0		Trnovany		0	5	
70/33	5	00		Žatec		00	3	80/54
	3	00		Žatec západ		0		70/37

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/47		PS	Praha-Smíchov spol.n.				POS	5	
	5	0~	Praha-Žvahov				0~	4	
	4	~S	Praha-Jinonice				~S	5	
	5	0~	Praha-Stodůlky				0~	5	
	5	0	Praha-Zličín				0	5	
	5	0O	Hostivice				0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno čísla 75900, 75902

Kladno – Praha Smíchov spol.n. čísla 75901, 75903

Hostivice – Praha Bubny číslo 75911

Praha-Veleslavin – Praha Bubny číslo 75917

Praha-Bubny – Kladno čísla 75920, 75922

Kladno – Praha-Bubny čísla 75921, 75923

Hostivice – Kladno čísla 75930, 75932

Hostivice – Praha-Smíchov spol.n. čísla 75931, 75933

Kladno – Žatec čísla 75960, 75962

Kladno – Rakovník číslo 75964

Žatec – Kladno čísla 75961, 75963

Lužná u Rakovníka – Žatec čísla 75970, 75972

Lužná u Rakovníka – Kladno čísla 75971, 75973

Praha-Zličín – Kladno číslo 75990

Praha-Zličín – Praha-Smíchov spol.n. číslo 75991

Km 75,3 – Lužná u Rakovníka čísla 75997, 75999

Žatec – Žatec západ lichá čísla 76711 až 76729

Žatec západ – Žatec sudá čísla 76710 až 76728

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	POS	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	00S		Kladno-Dubí		00S	6	
	6	S		Brandýsek		PS	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	00S		Kralupy nad Vltavou		0S		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Kladno – Kladno-Ostrovec sudá čísla 75910 až 75918

Kladno – Kralupy nad Vltavou sudá čísla 75940 až 75948

Kralupy nad Vltavou – Kladno lichá čísla 75941 až 75949

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou sudá čísla 75950 až 75958

Kladno-Dubí – Kladno lichá čísla 75951 až 75959

Kladno-Ostrovec – Kladno čísla 75927, 75929

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	00	12	
	12	00		Rakovník		0		50/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lužná u Rakovníka – Rakovník čísla 75980, 75982

Rakovník – Kladno čísla 75981, 75983

R 830**Praha hl.n. - Žatec - Jirkov nz**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				7 21	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			26	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	2			28	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	5⁵			33⁵	
Praha-Jinonice	~S	3⁵			37	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4⁵			41⁵	
Praha-Zličín	0	5	7 46⁵	1	47⁵	80/62
Hostivice	0	5			52⁵	
Odb Jeneček	0	1			53⁵	
Jeneč.....	→	2			55⁵	
Unhošť.....	0	4⁵			8 00	
Kladno	PS	4	8 04	1	05	
Kamenné Žehrovice	03)	6			11	
Stochov	0	6⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Nové Strašecí.....	0	8⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Řevničov	0	4⁵ ↗	31⁵	0 ⁵	32	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Krupá	→S	5			45	
Mutějovice zastávka z		2⁵	47⁵	1	48⁵	
Milostín	0	3⁵			52	
Sádek u Žatce	PS	9⁵			9 01⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	9 08⁵	1	09⁵	
Trnovany ●.....	0	7⁵			17	
Žatec ●.....	0	4	9 21		9 22⁵	
Úhrnem ...		114	+	6	= 2 h 0 min	

↗ zastavuje od 7.IV. do 4.XI.

R 831Jirkov nz - **Žatec** - **Lužná u Rakovníka**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		5 36 ⁵		5 38	80/61
Trnovany ●.....	0	5⁵			43⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	5 50⁵	0 ⁵	51	
Sádek u Žatce.....	PS	8⁵			59⁵	
Milostín.....	0	9⁵			6 09	
Mutějovice zastávka z.....		3	6 12	0 ⁵	12⁵	
Krupá	→S	3			15⁵	
Lužná u Rakovníka	00	4⁵	6 20			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 832**Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 09	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			11	
x Praha-Bubny ●	PS	2			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	15 18	1	19	
Praha-Veleslavín	0	6⁵			25⁵	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			29	80/62
Hostivice	0	4⁵			33⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			35	
Jeneč	→	2⁵			37⁵	
Unhošť	0	4⁵			42	
Kladno	PS	4	46	1⁵	47⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6	53⁵	3	56⁵	
Stochov	0	6⁵	16 03	0⁵	16 03⁵	
Nové Strašecí	0	8⁵	12	0⁵	12⁵	
Řevničov	0	5			17⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7	24⁵	0⁵	25	
Krupá	→S	5			30	
Mutějovice zastávka z		2	32	0⁵	32⁵	
Milostín	0	3			35⁵	
Sádek u Žatce	PS	9⁵			45	
Měcholupy ●	0	7	52	0⁵	52⁵	
Trnovany ●	0	7⁵			17 00	
Žatec ●	0	4⁵	17 04⁵		17 05⁵	
Úhrnem ...		107⁵	+	8	= 1 h 55.5 min	

R 833Chomutov - **Žatec** - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		7 29		7 30	80/64
Trnovany ●.....	0	5 ⁵			35 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	7 42 ⁵	0 ⁵	43	
Sádek u Žatce.....	PS	8 ⁵			51 ⁵	
Milostín.....	0	9 ⁵			8 01	
Mutějovice zastávka z.....		3	8 04	0 ⁵	04 ⁵	
Krupá	→S	3			07 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	12	1	13	
Řevničov.....	0	8			21	
Nové Strašecí.....	0	4	25	3	28	
Stochov.....	0	8	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03>	7			43 ⁵	
Kladno	PS	5	48 ⁵	2 ⁵	51	
Unhošť.....	0	4			55	
Jeneč.....	→	5			9 00	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			01 ⁵	
Hostivice	0	1			02 ⁵	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	9 07 ⁵	1	08 ⁵	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5			13 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	3 ⁵			17	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			21	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	26	2	28	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03>	3			31	
* Praha hl.n.....	00	4	9 35			
Úhrnem ...		114	+	11	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 834

Praha Masarykovo n. - Žatec - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 11	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			13	
x Praha-Bubny ●	PS	2			15	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	17 20	1 ⁵	21⁵	
Praha-Veleslavín	0	6⁵			28	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			31⁵	80/62
Hostivice	0	4			35⁵	
Odb Jeneček	0	1			36⁵	
Jeneč	→	2			38⁵	
Unhošť	0	4⁵			43	
Kladno	PS	4	47	1	48	
Kamenné Žehrovice	03)	6			54	
Stochov	0	6⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Nové Strašecí	0	8⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Řevničov	0	5			15	
Lužná u Rakovníka	0	7	22	0 ⁵	22⁵	
Krupá	→S	5			27⁵	
Mutějovice zastávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Milostín	0	4			34⁵	
Sádek u Žatce	PS	9⁵			44	
Měcholupy ●	0	8	52	0 ⁵	52⁵	
Trnovany ●	0	7⁵			19 00	
Žatec ●	0	4⁵	19 04⁵		19 05⁵	
Úhrnem ...		108⁵	+	5	= 1 h 53.5 min	

R 835Chomutov - **Žatec** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		14 37 ⁵		14 39	80/64
Trnovany ●.....	0	5 ⁵			44 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	14 51 ⁵	0 ⁵	52	
Sádek u Žatce.....	PS	8 ⁵			15 00 ⁵	
Milostín.....	0	9 ⁵			10	
Mutějovice zastávka z.....		3	15 13	0 ⁵	13 ⁵	
Krupá	→S	3			16 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	21	4	25	
Řevničov.....	0	8	33	0 ⁵	33 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Stochov.....	0	8 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03>	7			55 ⁵	
Kladno	PS	5 ⁵	16 01	2 ⁵	16 03 ⁵	
Unhošť.....	0	4			07 ⁵	
Jeneč.....		5			12 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			14	
Hostivice	0	2	16	0 ⁵	16 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5			21 ⁵	70/67
Praha-Veleslavin.....	0	3 ⁵			25	
Praha-Dejvice.....	→S	4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵			35	60/24
^x Praha Masarykovo n.St.4.....	P	1 ⁵			36 ⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2 ⁵	16 39			
Úhrnem ...		109 ⁵	+	10 ⁵	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje od 7.IV. do 4.XI.

Rušící R 1499 §

Zavádějte v †, kromě 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 00	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	18 12	0 ⁵	12⁵	80/64
Řevničov	0	8 ⁵			21	
Nové Strašecí	0	4			25	
Stochov	0	7 ⁵			32⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6			38⁵	
Kladno	PS	6 ⁵	45	2	47	
Unhošť	0	5			52	
Jeneč		5 ⁵			57⁵	
Odb Jeneček	0	2			59⁵	
Hostivice	0	1			19 00⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4			04⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			08⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	19 13⁵	2 ⁵	16	
x Praha-Bubny ●	PS	5			21	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1 ⁵			22⁵	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2 ⁵	19 25			
Úhrnem ...		80	+	5	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1499, čeká vlak 2515 v Rakovníku, vlak 834 v Řevničově, vlak 2562 v Novém Strašecí, vlak 9836 v Jenči, vlak 2564 v Hostivících, vlak 9838 a rušící vlak 9840 v Praze-Dejvicích

Rušící R 1532 §

Zavádějte v ⑤, † a 4.VII., 27.IX., kromě 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 24	80/62
Krupá	→S	6⁵			30⁵	
Mutějovice zastávka z.....		2⁵	14 33	0 ⁵	33⁵	
Milostín.....	0	3⁵			37	
Sádek u Žatce.....	PS	9⁵			46⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	53⁵	0 ⁵	54	
Trnovany ●.....	0	7⁵			15 01⁵	
Žatec ●	0	4⁵	15 06		15 07	
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

§ jede-li rušící vlak 1532, čeká vlak 835 v Měcholupech

Rušící R 1533 §

Zavádějte v ⑤ a 4.VII., 27.IX., kromě 6.VII., 28.IX.

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		16 05		16 05⁵	80/61
Trnovany ●.....	0	4⁵			10	
Měcholupy ●.....	0	7	16 17	0 ⁵	17⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	8			25⁵	
Milostín.....	0	8⁵ +	34	3	37	
Mutějovice zastávka z.....		2⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Krupá	→S	2⁵			42⁵	
Lužná u Rakovníka	00	5⁵	16 48			
Úhrnem ...		38⁵	+	4	= 42.5 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1533, čeká vlak 2540 v Krupé

Rušící R 1535 §

Zavádějte v ⑤, ⑥ a †

Chomutov - **Žatec** - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		18 38		18 40	80/64
Trnovany ●.....	0	5 ⁵			45 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	18 52 ⁵	0 ⁵	53	
Sádek u Žatce.....	PS	8			19 01	
Milostín.....	0	8 ⁵			09 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3	19 12 ⁵	0 ⁵	13	
Krupá	→S	2 ⁵			15 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	20	1	21	
Řevničov.....	0	7 ⁵			28 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Stochov.....	0	8	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			48 ⁵	
Kladno	PS	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
Unhošť.....	0	4			58 ⁵	
Jeneč.....		5			20 03 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			05	
Hostivice	0	1 ⁵			06 ⁵	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	20 11 ⁵	0 ⁵	12	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 ⁵			17 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	3 ⁵			21	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3 ⁵			24 ⁵	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	29 ⁵	0 ⁵	30	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			33	
x Praha hl.n.	00	4	20 37			
Úhrnem ...		112	+	5	= 1 h 57 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1535, čeká vlak 2552 v Milostíně, 65780 v Novém Strašecí, vlak 2564 ve Stochově, vlak 1898 a rušící vlak 9804 v Hostivících, vlak 9955 v Praze-Smíchově, vlak 9958 ve Výh Praha-Vyšehrad

Rušící Sp 1790 §

Zavádějte 4.VIII.

"Křivoklátský expres"

Praha-Braník - **Rakovník** - **Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 498. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		11 42		12 15	50/18
Lužná u Rakovníka	0	15	12 30			

§ jede-li rušící vlak 1790, čeká vlak 7793 v Rakovníku

Rušící Sp 1791

Zavádějte 4.VIII.

"Křivoklátský expres"

Lužná u Rakovníka - **Rakovník** - Praha-Braník

Lok. ř. 498. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 38	50/26
Rakovník	0	14	14 52		15 15	

Rušící Sp 1792 §

Zavádějte 12., 13.V., 13., 14.X.

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				8 53	60/32
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			54⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	2⁵			57	70/47
Praha-Dejvice	PS	5	9 02	3	9 05	
Praha-Veleslavín	0	8			13	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			16⁵	
Hostivice	0	4⁵	21	3	24	
Odb Jeneček	0	2			26	
Jeneč	→	2			28	
Unhošť	0	5⁵			33⁵	
Kladno	PS	4⁵	38	10	48	
Kamenné Žehrovice	03)	7			55	
Stochov	0	7	10 02	6	10 08	
Nové Strašecí	0	9⁵	17⁵	2	19⁵	
Řevničov	0	5⁵	25	2	27	
Lužná u Rakovníka	0	9	10 36			
Úhrnem ...		77	+	26	= 1 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 1792, čeká vlak 9831 v Praze-Dejvicích, vlak 85111 v Unhošti, vlak 66931 ve Stochově

Rušící Sp 1793 §

Zavádějte 12., 13.V., 13., 14.X.

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 41	70/48
Řevničov	0	9	14 50	2	52	
Nové Strašecí	0	6	58	4	15 02	
Stochov	0	9⁵	15 11⁵	2	13⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03>	7⁵			21	
Kladno	PS	5	26	2	28	60/54
Unhošť	0	6 +	34	9 ⁵	43⁵	
Jeneč	→	6			49⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			51	
Hostivice	0	2	53	2	55	
Praha-Ruzyně	PS	5			16 00	
Praha-Veleslavín.....	0	4			04	
Praha-Dejvice	→S	5	16 09	3	12	
x Praha-Bubny ●	PS	5	17	7	24	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			26	
x Praha Masarykovo n.	PS	2	16 28			
Úhrnem ...		75⁵	+	31 ⁵	= 1 h 47 min	

§ jede-li rušící vlak 1793, čeká vlak 85119 v Lužné u Rakovníka, vlak 1894 ve Stochově, vlak 2516 v Hostivicích, vlak 9832 v Praze-Dejvicích

Sp 1890

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 47	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			49	
x Praha-Bubny ●	PS	2			51	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	9 56	0 ⁵	56⁵	
Praha-Veleslavín	0	6⁵			10 03	
Praha-Ruzyně	PS	4			07	80/62
Hostivice	0	4⁵	10 11⁵	0 ⁵	12	
Odb Jeneček	0	2			14	
Jeneč	→	2			16	
Unhošť	0	5			21	
Kladno	PS	4⁵	25⁵	1	26⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6⁵			33	
Stochov	0	6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí	0	9	49	0 ⁵	49⁵	
Řevničov	0	6 ♦	55⁵	0 ⁵	56	
Lužná u Rakovníka	0	8	11 04	1	11 05	50/26
Rakovník	00	13	11 18			
Úhrnem ...		86⁵	+	4⁵	= 1 h 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje od 7.IV. do 4.XI.

Sp 1891

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 06	50/18
Lužná u Rakovníka	00	12⁵	6 18⁵	4⁵	23	80/64
Řevničov	0	8⁵			31⁵	
Nové Strašecí	0	4⁵	36	0⁵	36⁵	
Stochov	0	8⁵	45	1	46	
HI Kačice z		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵			53⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	57⁵	0⁵	58	
Kladno	PS	5	7 03	2⁵	7 05⁵	
Unhošť	0	4⁵			10	
Jeneč	→	5⁵			15⁵	
Odb Jeneček	0	2			17⁵	
Hostivice	0	1⁵	19	1	20	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			24⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			28⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	33	2	35	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			40	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			41⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	7 44			
Úhrnem ...		85⁵	+	12⁵	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1892

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 07	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			09	
x Praha-Bubny ●	PS	2			11	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	13 16	1	17	
Praha-Veleslavín	0	6			23	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			26⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	31	0⁵	31⁵	
Odb Jeneček	0	2			33⁵	
Jeneč	→	2			35⁵	
Unhošť	0	5			40⁵	
Kladno	PS	4	44⁵	1	45⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6			51⁵	
Stochov	0	6⁵	58	0⁵	58⁵	
Nové Strašecí	0	9	14 07⁵	0⁵	14 08	
Řevničov	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	20⁵	0⁵	21	50/26
Rakovník	00	13	14 34			
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1893

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 46	50/18
Lužná u Rakovníka	0	13	11 59	1	12 00	80/64
Řevničov	0	8	◊ 12 08	0 ⁵	08⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵			14	
Stochov	0	7⁵	21⁵	0 ⁵	22	
HI Kačice z		3	25	▲	25	
Kamenné Žehrovice	03>	4⁵			29⁵	
Kladno	PS	5⁵	35	1	36	
Unhošť	0	4⁵			40⁵	
Jeneč	→	5			45⁵	
Odb Jeneček	0	2			47⁵	
Hostivice	0	1⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			54	70/67
Praha-Veleslavin	0	3⁵			57⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	13 02	1	13 03	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	08	4	12	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			13⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	13 16			
Úhrnem ...		81⁵	+	8⁵	= 1 h 30 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od **7.IV.** do **4.XI.**

Sp 1894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 09	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			11	
x Praha-Bubny ●	PS	2			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	14 18	1	19	
Praha-Veleslavín	0	6			25	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			28⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	33	1⁵	34⁵	
Odb Jeneček	0	2			36⁵	
Jeneč	→	2			38⁵	
Unhošť	0	5			43⁵	
Kladno	PS	4	47⁵	1⁵	49	
Kamenné Žehrovice	03)	6			55	
Stochov	0	6⁵	15 01⁵	0⁵	15 02	
Nové Strašecí	0	9	11	0⁵	11⁵	
Řevničov	0	5			16⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	24	1⁵	25⁵	50/26
Rakovník	00	13⁵	15 39			
Úhrnem ...		83⁵	+	6⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 22	50/18
Rakovník zastávka z		4	13 26	▲	26	
Lužná u Rakovníka	0	9⁵	35⁵	0 ⁵	36	80/64
Řevničov	0	8			44	
Nové Strašecí	0	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Stochov	0	8⁵	57⁵	2 ⁵	14 00	
Kamenné Žehrovice	03>	7			07	
Kladno	PS	5⁵	14 12⁵	1	13⁵	
Unhošť	0	5			18⁵	
Jeneč	→	5			23⁵	
Odb Jeneček	0	2			25⁵	
Hostivice	0	2	27⁵	6 ⁵	34	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			38⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	3⁵			42	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	46⁵	1 ⁵	48	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			53	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			54⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	14 57			
Úhrnem ...		82⁵	+	12⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1896

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 18	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			20	
x Praha-Bubny ●	PS	2			22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16 27	3	30	
Praha-Veleslavín	0	7			37	
Praha-Ruzyně	PS	4			41	80/62
Hostivice	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Odb Jeneček	0	2			48	
Jeneč	→	2			50	
Unhošť	0	5			55	
Kladno	PS	4	59	2	17 01	
Kamenné Žehrovice	03)	5⁵			06⁵	
HI Kačice z		4⁵	17 11	0 ⁵	11⁵	
Stochov	0	4⁵	16	2 ⁵	18⁵	
Nové Strašecí	0	9	27⁵	0 ⁵	28	
Řevničov	0	5⁵			33⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	41	1	42	50/26
Rakovník	00	12	17 54			
Úhrnem ...		86	+	10	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1897

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 41	50/18
Lužná u Rakovníka	00	12	16 53	0 ⁵	53⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵	◇ 17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵			08	
Stochov	0	8⁵	16⁵	1	17⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	8			25⁵	
Kladno	PS	6⁵	32	4 ⁵	36⁵	
Unhošť	0	4 +	40⁵	3 ⁵	44	
Jeneč		5			49	
Odb Jeneček	0	1⁵			50⁵	
Hostivice	0	1⁵	52	2	54	
Praha-Ruzyně	PS	5			59	70/67
Praha-Veleslavín	0	5			18 04	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	18 08⁵	1 ⁵	10	
x Praha-Bubny ●	PS	5			15	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			16⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	18 19			
Úhrnem ...		84⁵	+	13⁵	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje od 7.IV. do 4.XI.

Sp 1898

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 38	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			40	
x Praha-Bubny ●	PS	2			42	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	19 47	1	48	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵			55⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4			59⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	20 04	1	20 05	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			06⁵	
Jeneč		2⁵			09	
Unhošť	0	5			14	
Kladno	PS	4	18	2	20	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6⁵			26⁵	
Stochov	0	6	32⁵	1	33⁵	
Nové Strašecí	0	8⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Řevničov	0	5			47⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	55	2	57	50/26
Rakovník zastávka z.....		8	21 05	▲	21 05	
Rakovník	00	4	21 09			
Úhrnem ...		83⁵	+	7⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 2500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				5 26	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			28	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	5 30	0 ⁵	30⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Veleslavín	0	7	43	0 ⁵	43⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	48	4	52	80/62
Hostivice	0	5⁵	57⁵	4 ⁵	6 02	
Odb Jeneček	0	2			04	
Jeneč		2⁵	6 06⁵	1	07⁵	
HI Pavlov z		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Unhošť	0	3⁵	16	4	20	
Kladno	PS	5	25	1 ⁵	26⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	30⁵	0 ⁵	31	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	34⁵	1 ⁵	36	
HI Kačice z		4	40	▲	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Rynholec z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Strašecí	0	6	57⁵	2	59⁵	
Řevničov	0	5⁵	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	13⁵	1 ⁵	15	50/26
Rakovník	00	13	7 28			
Úhrnem ...		96⁵	+	25⁵	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2501

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 39	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	3 51	1	52	80/64
Řevničov	0	9⁵	4 01⁵	0 ⁵	4 02	
Nové Strašecí	0	5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Rynholec z		6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Stochov	0	3	18	0 ⁵	18⁵	
HI Kačice z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kladno-Rozdělov z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kladno	PS	4⁵	36	5	41	
Unhošť	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
HI Pavlov z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Jeneč		4	53⁵	1	54⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			57	
Hostivice	0	1⁵	58⁵	2 ⁵	5 01	
Praha-Ruzyně	PS	5	5 06	0 ⁵	06⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	5	11⁵	0 ⁵	12	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	16⁵	1	17⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	22⁵	0 ⁵	23	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			24⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	5 27			
Úhrnem ...		91⁵	+	16⁵	= 1 h 48 min	

o pravidelný jезд na obsazenou kolej

Rušící Os 2502 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin

M 30 tun

Praha-Veleslavin - Rakovník

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				5 36	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			38	
x Praha-Bubny ●	PS	2	5 40	1	41	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	46	3	49	
Praha-Veleslavin	0	7	56	0 ⁵	56⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵	80/62
Hostivice	0	5	06⁵	0 ⁵	07	
Odb Jeneček	0	1⁵			08⁵	
Jeneč		3	11⁵	0 ⁵	12	
HI Pavlov z		4	16	▲	16	
Unhošť	0	4	20	0 ⁵	20⁵	
Kladno	PS	5	25⁵	1	26⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	30⁵	0 ⁵	31	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵	34⁵	1 ⁵	36	
HI Kačice z		4	40	▲	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Rynholec z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Strašecí	0	6	57⁵	2	59⁵	
Řevničov	0	5⁵	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	13⁵	1 ⁵	15	50/26
Rakovník	00	13	7 28			
Úhrnem ...		96	+	16	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2502, čeká vlak 9825 v Hostivicích, vlaky 2500, 2503 v Jenči, vlak 9827 v Unhošti

Os 2503

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 811, 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 46	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	4 50⁵	▲	50⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9	59⁵	1	5 00⁵	80/64
Řevničov	0	9⁵	5 10	0 ⁵	10⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Rynholec z		7⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Stochov	0	4	29⁵	1	30⁵	
HI Kačice z		3⁵	34	1	35	
Kamenné Žehrovice	03)	5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Rozdělův z		4	45	0 ⁵	45⁵	
Kladno	PS	5	50⁵	3 ⁵	54	
Unhošť	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
HI Pavlov z		3	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
Jeneč		4	06⁵	1 ⁵	08	
Odb Jeneček	0	2⁵			10⁵	
Hostivice	0	1⁵	12	1	13	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	17⁵	1	18⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	28	2	30	
x Praha-Bubny ●	PS	5	35	1	36	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			37⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	6 40			
Úhrnem ...		96	+	18	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2504

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				7 02	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			04	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	7 06	5	11	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16	4	20	
Praha-Veleslavín.....	0	6 ⁵	26 ⁵	3	29 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	34 ⁵	0 ⁵	35	80/62
Hostivice	0	5	40	0⁵	40⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			42	
Jeneč	→	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
HI Pavlov z.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Unhošť	0	3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Kladno	PS	5	58	17	8 15	
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵	8 19 ⁵	0 ⁵	20	
Kamenné Žehrovice.....	03>	3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
HI Kačice z.....		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Stochov	0	4 ⁵	34	3 ⁵	37 ⁵	
Rynholec z		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Řevničov	0	6	53 ⁵	0 ⁵	54	
Lužná u Rakovníka.....	0	8⁵	9 02⁵	0⁵	9 03	50/26
Rakovník	00	12	9 15			
Úhrnem ...		94	+	39	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2505

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				5 19	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	5 23⁵	▲	23⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	32	2⁵	34⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵	43	▲	43	
Nové Strašecí	0	5⁵	48⁵	1	49⁵	
Rynholec z		6⁵	56	0⁵	56⁵	
Stochov	0	3	59⁵	1	6 00⁵	
HI Kačice z		3⁵	6 04	1	05	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	09⁵	1	10⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	14	0⁵	14⁵	
Kladno	POŠ	4⁵	19	8⁵	27⁵	
Unhošť	0	5	32⁵	1	33⁵	
HI Pavlov z		3	36⁵	0⁵	37	
Jeneč	→	4⁵	41⁵	1	42⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			45	
Hostivice	0	2	47	3	50	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			54⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			58⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	7 03	1	7 04	
x Praha-Bubny ●	PS	5	09	1	10	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			11⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	7 14			
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2506

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				8 28	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			30	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	8 32	1	33	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	38	5	43	
Praha-Veleslavín.....	0	7	50	5⁵	55⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	9 00⁵	0⁵	9 01	80/62
Hostivice	0	5	06	0⁵	06⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			08	
Jeneč	→	3	11	1	12	
HI Pavlov z.....		4	16	▲	16	
Unhošť	0	3⁵	19⁵	0⁵	20	
Kladno	PS	4⁵	24⁵	1⁵	26	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	30⁵	0⁵	31	
Kamenné Žehrovice.....	03>	3⁵	34⁵	0⁵	35	
HI Kačice z		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	0⁵	45	
Rynholec z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Nové Strašecí	0	6	55	2	57	
Řevničov	0	6	10 03	1	10 04	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	12⁵	1	13⁵	50/26
Rakovník	00	12⁵	10 26			
Úhrnem ...		96	+	22	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2507

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 01	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	7 13	1 ⁵	14⁵	80/64
Řevničov	0	10	24⁵	0 ⁵	25	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Rynholec z		6	37	0 ⁵	37⁵	
Stochov	0	3	40⁵	1	41⁵	
HI Kačice z		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kladno	PS	4 ⁵	59	8 ⁵	8 07⁵	
Unhošť	0	4 ⁵	8 12	0 ⁵	12⁵	
HI Pavlov z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Jeneč	→	4	20	0 ⁵	20⁵	
Odb Jeneček	0	2 ⁵			23	
Hostivice	0	1 ⁵	24⁵	1	25⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4 ⁵	35	1	36	
Praha-Dejvice	→S	5	41	1 ⁵	42⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	47⁵	0 ⁵	48	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1 ⁵			49⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2 ⁵	8 52			
Úhrnem ...		91	+	20	= 1 h 51 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2508

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				10 20	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			22	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	10 24	0 ⁵	24 ⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	29 ⁵	1	30 ⁵	
Praha-Veleslavín	0	7 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	43 ⁵	1	44 ⁵	80/62
Hostivice	0	5	49 ⁵	1	50 ⁵	
Odb Jeneček	0	2			52 ⁵	
Jeneč	→	3	55 ⁵	0 ⁵	56	
HI Pavlov z		4	11 00	1	11 01	
Unhošť	0	4	05	1	06	
Kladno	PS	5	11	1 ⁵	12 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03>	3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
HI Kačice z		4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Stochov	0	4 ⁵	31	2	33	
Rynholec z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Nové Strašecí	0	6	43	0 ⁵	43 ⁵	
Řevničov	0	6	49 ⁵	0 ⁵	50	
Lužná u Rakovníka	0	8	58	3	12 01	50/26
Rakovník	00	12	12 13			
Úhrnem ...		97	+	16	= 1 h 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2509

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 26	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	9 30⁵	▲	30⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	39	1	40	80/64
Řevničov	0	10	50	0 ⁵	50⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Rynholec z		6⁵	10 03	▲	10 03	
Stochov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
HI Kačice z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Kladno-Rozdělov z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Kladno	PS	4⁵	24	4 ⁵	28⁵	
Unhošť	0	5	33⁵	1	34⁵	
HI Pavlov z		3	37⁵	1	38⁵	
Jeneč	→	4	42⁵	1	43⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			46	
Hostivice	0	1⁵	47⁵	3 ⁵	51	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	55⁵	1	56⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	06⁵	1 ⁵	08	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	13	6	19	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			20⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	11 23			
Úhrnem ...		93	+	24	= 1 h 57 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2510

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				11 45	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			47	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	11 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavín	0	7⁵	12 03⁵	0⁵	12 04	
Praha-Ruzyně	PS	5	09	0⁵	09⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	14	0⁵	14⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			16	
Jeneč	→	3	19	0⁵	19⁵	
HI Pavlov z		4	23⁵	0⁵	24	
Unhošť	0	4	28	0⁵	28⁵	
Kladno	PS	5	33⁵	2⁵	36	
Kladno-Rozděllov z		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4	45⁵	1	46⁵	
HI Kačice z		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Stochov	0	4	55⁵	1	56⁵	
Rynholec z		4	13 00⁵	0⁵	13 01	
Nové Strašecí	0	5⁵	06⁵	1⁵	08	
Řevničov	0	6⁵	14⁵	1⁵	16	
Lužná u Rakovníka	0	8	24	11⁵	35⁵	50/26
Rakovník zastávka z		7⁵	43	▲	43	
Rakovník	00	5	13 48			
Úhrnem ...		97	+	26	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2511

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 49	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12⁵	14 01⁵	0 ⁵	14 02	80/64
Řevničov	0	8⁵	10⁵	3 ⁵	14	
Nové Strašecí	0	5⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Rynholec z		6	26	0 ⁵	26⁵	
Stochov	0	3	29⁵	0 ⁵	30	
HI Kačice z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kladno	PS	4⁵	47⁵	5	52⁵	
Unhošť	0	4⁵	57	1	58	
HI Pavlov z		3	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Jeneč	→	3⁵	05	1	06	
Odb Jeneček	0	2			08	
Hostivice	0	1⁵	09⁵	1	10⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	15⁵	1	16⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	21	6	27	
Praha-Dejvice	→S	5	32	5 ⁵	37⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	42	1	43	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			44⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	15 47			
Úhrnem ...		89	+	29	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2512

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Vešlavín	M 30 tun
Praha-Vešlavín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 33	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			35	
x Praha-Bubny ●	PS	2	13 37	1	38	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	43	0⁵	43⁵	
Praha-Vešlavín	0	7	50⁵	0⁵	51	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵	54⁵	0⁵	55	80/62
Hostivice	0	5	14 00	0⁵	14 00⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			02	
Jeneč	→	3	05	2⁵	07⁵	
HI Pavlov z		4	11⁵	0⁵	12	
Unhošť	0	4	16	3⁵	19⁵	
Kladno	PS	5	24⁵	5	29⁵	
Kladno-Rozdělův z		4⁵	34	0⁵	34⁵	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵	38	1⁵	39⁵	
HI Kačice z		4⁵	44	0⁵	44⁵	
Stochov	0	4⁵	49	1	50	
Rynholec z		3⁵	53⁵	0⁵	54	
Nové Strašecí	0	6	15 00	0⁵	15 00⁵	
Řevničov	0	6	06⁵	1	07⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9	16⁵	29⁵	46	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵	54⁵	▲	54⁵	
Rakovník	00	4⁵	15 59		16 16	
Úhrnem ...		96⁵	+	49⁵	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2513

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 11	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	16 23	8	31	80/64
Řevničov	0	8⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí	0	5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Rynholec z		6	52	0 ⁵	52⁵	
Stochov	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
HI Kačice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	17 04⁵	3	07⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Kladno	PS	4⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Unhošť	0	4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
HI Pavlov z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Jeneč	→	3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Odb Jeneček	0	2			32	
Hostivice	0	1⁵	33⁵	3	36⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	41⁵	0 ⁵	42	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Praha-Dejvice	→S	5	52	4 ⁵	56⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			03⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	18 06			
Úhrnem ...		89	+	26	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2514 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 00	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			02	
x Praha-Bubny ●	PS	2	14 04	1	05	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	10	1	11	
Praha-Veleslavín	0	7	18	3⁵	21⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	25⁵	0⁵	26	80/62
Hostivice	0	4⁵	30⁵	0⁵	31	
Odb Jeneček	0	2			33	
Jeneč		2⁵	35⁵	0⁵	36	
HI Pavlov z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Unhošť	0	3⁵	44⁵	0⁵	45	
Kladno	PS	5	50	3	53	
Kladno-Rozdělův z		4	57	1	58	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
HI Kačice z		4	06⁵	1	07⁵	
Stochov	0	4⁵	12	1	13	
Rynholec z		4⁵	17⁵	0⁵	18	
Nové Strašecí	0	6	24	1	25	
Řevničov	0	5⁵	30⁵	5⁵	36	
Lužná u Rakovníka	0	8	44	2	46	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵	54⁵	▲	54⁵	
Rakovník	00	4⁵	15 59			
Úhrnem ...		95	+	24	= 1 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2514, čeká vlak 1894 v Praze-Veleslavíně, vlak 85118 v Novém Strašecí, vlak 2512 v Lužné u Rakovníka

Os 2515

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 09	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	18 21	2	23	80/64
Řevničov	0	9	32	0 ⁵	32⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	38	1	39	
Rynholec z		6⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Stochov	0	3	49	1 ⁵	50⁵	
HI Kačice z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	59	1	19 00	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	19 03⁵	0 ⁵	04	
Kladno	PS	5	09	2 ⁵	11⁵	
Unhošť	0	4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
HI Pavlov z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Jeneč		4	24	0 ⁵	24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice	0	2	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Ruzyně	PS	5	34	0 ⁵	34⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	44⁵	4 ⁵	49	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	54	1	55	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			56⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	19 59			
Úhrnem ...		91⁵	+	18⁵	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2516

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				15 25	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			27	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	15 29	1	30	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	35	1	36	
Praha-Veleslavin	0	6⁵	42⁵	0⁵	43	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	47⁵	0⁵	48	80/62
Hostivice	0	5	53	0⁵	53⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			55	
Jeneč		2⁵	57⁵	0⁵	58	
HI Pavlov z		4	16 02	▲	16 02	
Unhošť	0	3	05	4	09	
Kladno	PS	5	14	2	16	
Kladno-Rozdělův z		4	20	0⁵	20⁵	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵	24	0⁵	24⁵	
HI Kačice z		4	28⁵	0⁵	29	
Stochov	0	4⁵	33⁵	0⁵	34	
Rynholec z		4⁵	38⁵	0⁵	39	
Nové Strašecí	0	6	45	3	48	
Řevničov	0	6	54	10	17 04	
Lužná u Rakovníka	0	8	17 12	1	13	50/26
Rakovník	00	12	17 25			
Úhrnem ...		93⁵	+	26⁵	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2517

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 07	50/18
Rakovník zastávka z		3	x 19 10	▲	10	
Lužná u Rakovníka	0	9	19	9	28	80/64
Řevničov	0	10	38	0 ⁵	38⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	44	5	49	
Rynholec z		6⁵	55⁵	▲	55⁵	
Stochov	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
HI Kačice z		3	20 02	▲	20 02	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Kladno	PS	4⁵	14⁵	8 ⁵	23	
Unhošť	0	5	28	0 ⁵	28⁵	
HI Pavlov z		2	30⁵	0 ⁵	31	
Jeneč		3	34	0 ⁵	34⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			36	
Hostivice	0	2⁵	38⁵	4	42⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	46⁵	0 ⁵	47	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	51	0 ⁵	51⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	56	4	21 00	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	21 05	1	06	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			07⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	21 10			
Úhrnem ...		87	+	36	= 2 h 03 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2518

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				20 49	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			51	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	20 53	1	54	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	59	1	21 00	
Praha-Veleslavín	0	7	21 07	0⁵	07⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	12⁵	0⁵	13	80/62
Hostivice	0	5	18	1	19	
Odb Jeneček	0	1⁵			20⁵	
Jeneč		3	23⁵	0⁵	24	
HI Pavlov z		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Unhošť	0	4	32	0⁵	32⁵	
Kladno	PS	5	37⁵	1	38⁵	
Kladno-Rozdělův z		4⁵	43	0⁵	43⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	3	46⁵	0⁵	47	
HI Kačice z		4⁵	51⁵	0⁵	52	
Stochov	0	4⁵	56⁵	1	57⁵	
Rynholec z		3⁵	22 01	0⁵	22 01⁵	
Nové Strašecí	0	6	07⁵	0⁵	08	
Řevničov	0	6⁵	14⁵	0⁵	15	
Lužná u Rakovníka	0	8	23	6⁵	29⁵	50/26
Rakovník zastávka z		9	38⁵	▲	38⁵	
Rakovník	00	2⁵	22 41		22 43	
Úhrnem ...		95	+	17	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 10	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	22 14	▲	14	
Lužná u Rakovníka	0	9	23	1 ⁵	24⁵	80/64
Řevničov	0	8	32⁵	0 ⁵	33	
Nové Strašecí	0	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Rynholec z		6 x	44	▲	44	
Stochov	0	3	47	0 ⁵	47⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	51	▲	51	
Kamenné Žehrovice	03)	4	55	0 ⁵	55⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 x	58⁵	▲	58⁵	
Kladno	PS	4⁵	23 03	3 ⁵	23 06⁵	
Unhošť	0	4⁵	11	▲	11	
HI Pavlov z		3 x	14	▲	14	
Jeneč		4	18	0 ⁵	18⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			21	
Hostivice	0	1⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			44⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	23 47			
Úhrnem ...		87	+	10	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2530

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				4 15	80/62
Krupá	→S	5	4 20	0 ⁵	20⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Milostín.....	0	3⁵	27	0 ⁵	27⁵	
HI Deštnice z.....		6⁵ x	34	▲	34	
Sádek u Žatce.....	PS	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Želeč z.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Měcholupy ●.....	0	6	47⁵	0 ⁵	48	
Holedeček z.....		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Veletice z.....		2⁵ x	54	▲	54	
Dobříčany z.....		2 x	56	▲	56	
Trnovany ●.....	0	2	58	0 ⁵	58⁵	
Žatec ●	0	5	5 03⁵		5 04⁵	
Úhrnem ...		46	+	2⁵	= 48.5 min	

Os 2531

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●.....	0		8 32		8 34	80/61
Trnovany ●.....	0	4	8 38	0 ⁵	38 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Veletice z.....		3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Holedeček z.....		2 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Želeč z.....		6 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Sádek u Žatce	PS	3	58 ⁵	14 ⁵	9 13	
HI Deštnice z.....		4 ⁵ x	9 17 ⁵	▲	17 ⁵	
Milostín.....	0	5 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Krupá.....	→S	3	30 ⁵	0 ⁵	31	
Lužná u Rakovníka.....	0○	5	9 36			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2532 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 34	80/62
Krupá	→S	5	5 39	0 ⁵	39⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Milostín.....	0	3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
HI Deštnice z.....		6 x	52⁵	▲	52⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	4⁵	57	4	6 01	
Želeč z.....		3 x	6 04	▲	04	
Měcholupy ●.....	0	6	10	0 ⁵	10⁵	
Holedeček z.....		3⁵ x	14	▲	14	
Veletice z.....		2⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Dobříčany z.....		2 x	18⁵	▲	18⁵	
Trnovany ●.....	0	2	20⁵	0 ⁵	21	
Žatec ●	0	5	6 26		6 27	
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

§ jede-li rušící vlak 2532, čeká vlak 2555 v Měcholupech

Os 2533

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		10 58 ⁵		11 02	80/61
Trnovany ●.....	0	5	11 07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobříčany z.....		2 ⁵ x	10	▲	10	
Veletice z.....		3 x	13	0 ⁵	13 ⁵	
Holedeček z.....		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Želeč z.....		7 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
HI Deštnice z.....		6 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Milostín.....	0	5 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	48	0 ⁵	48 ⁵	
Krupá	→S	3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lužná u Rakovníka	00	6	11 58			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	3 ⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2534

Rakovník - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				8 24	50/18
Rakovník zastávka z		3 ⁵ x	8 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Lužná u Rakovníka	00	9 ⁵	37	11	48	80/62
Krupá	→S	5	53	0 ⁵	53 ⁵	
Mutějovice zastávka z		3 ⁵ x	57	▲	57	
Milostín	0	3 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
HI Deštnice z		6 x	07	▲	07	
Sádek u Žatce	PS	4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Želeč z		3 x	15	▲	15	
Měcholupy ●	0	6	21	0 ⁵	21 ⁵	
Holedeček z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Veletice z		2 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Dobříčany z		2 ⁵ x	30	▲	30	
Trnovany ●	0	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Žatec ●	0	5 ⁵	9 38		9 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2535Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		12 35 ⁵		12 41	80/61
Trnovany ●.....	0	5	12 46	0 ⁵	46 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Veletice z.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Holedeček z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Měcholupy ●.....	0	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Želeč z.....		7 x	13 05 ⁵	▲	13 05 ⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
HI Deštnice z.....		5 x	14	▲	14	
Milostín.....	0	5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	24	▲	24	
Krupá	→S	3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Lužná u Rakovníka	00	5 ⁵	13 33			
Úhrnem ...		49 ⁵	+	2 ⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2536

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				11 06	80/62
Krupá	→S	5	11 11	0 ⁵	11⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ _x	15	▲	15	
Milostín.....	0	3 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
HI Deštnice z.....		6 ⁵ _x	25⁵	▲	25⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	4 ⁵	30	3 ⁵	33⁵	
Želeč z.....		2 ⁵ _x	36	▲	36	
Měcholupy ●.....	0	6	42	0 ⁵	42⁵	
Holedeček z.....		3 ⁵ _x	46	▲	46	
Veletice z.....		2 ⁵ _x	48⁵	▲	48⁵	
Dobříčany z.....		2 _x	50⁵	▲	50⁵	
Trnovany ●.....	0	2	52⁵	0 ⁵	53	
Žatec ●	0	5	11 58		12 18	
Úhrnem ...		46⁵	+	5⁵	= 52 min	

Os 2537Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		14 15		14 47	80/61
Trnovany ●.....	0	5 ⁵	14 52 ⁵	0 ⁵	53	
Dobříčany z.....		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Veletice z.....		3 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Holedeček z.....		3 x	15 01 ⁵	▲	15 01 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Želeč z.....		7 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
HI Deštnice z.....		6 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Milostín.....	0	6	29 ⁵	0 ⁵	30	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Krupá	→S	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Lužná u Rakovníka	0○	6	15 43			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	2 ⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2538

Lužná u Rakovníka - Žatec - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				13 39	80/62
Krupá	→S	5	13 44	0 ⁵	44⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	48	▲	48	
Milostín.....	0	4 ⁵	52⁵	0 ⁵	53	
HI Deštnice z.....		6 ⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	5	14 04⁵	0 ⁵	14 05	
Želeč z.....		3 x	08	0 ⁵	08⁵	
Měcholupy ●.....	0	6	14⁵	0 ⁵	15	
Holedeček z.....		3 ⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Veletice z.....		2 ⁵ x	21	0 ⁵	21⁵	
Dobříčany z.....		2 ⁵ x	24	▲	24	
Trnovany ●.....	0	2	26	0 ⁵	26⁵	
Žatec ●	00	5⁵	14 32		14 39	
Úhrnem ...		49⁵	+	3⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2539

Klášterec nad Ohří - Žatec - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●.....	0		17 39		18 15	80/61
Trnovany ●.....	0	5	18 20	0 ⁵	20 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Veletice z.....		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Holedeček z.....		2 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Želeč z.....		6 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	3	40 ⁵	5 ⁵	46	
HI Deštnice z.....		4 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Milostín.....	0	6	56 ⁵	1 ⁵	58	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	19 02	▲	19 02	50/26
Krupá.....	→S	3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0○	4 ⁵	10	11	21	
Rakovník zastávka z.....		9 x	30	▲	30	
Rakovník.....	0○	4	19 34			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 2540

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				16 31	80/62
Krupá	→S	5	16 36	0 ⁵	36⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	39⁵	0 ⁵	40	
Milostín.....	0	3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
HI Deštnice z.....		5⁵ x	49⁵	0 ⁵	50	
Sádek u Žatce.....	PS	4⁵	54⁵	▲	54⁵	
Želeč z.....		2⁵ x	57	0 ⁵	57⁵	
Měcholupy ●.....	0	6	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Holedeček z.....		3⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Veletice z.....		1⁵ x	09	0 ⁵	09⁵	
Dobříčany z.....		2 x	11⁵	▲	11⁵	
Trnovany ●.....	0	2	13⁵	▲	13⁵	
Žatec ●.....	0	5	17 18⁵		17 19⁵	
Úhrnem ...		44	+	3⁵	= 47.5 min	

Os 2541

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		20 06		20 07	80/61
Trnovany ●.....	0	5	20 12	▲	12	
Dobříčany z.....		2 x	14	▲	14	
Veletice z.....		3 x	17	▲	17	
Holedeček z.....		2 x	19	▲	19	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Želeč z.....		6 x	29	▲	29	
Sádek u Žatce.....	PS	3	32	0 ⁵	32 ⁵	
HI Deštnice z.....		4 ⁵ x	37	▲	37	
Milostín.....	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Krupá	→S	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
Lužná u Rakovníka	0○	5	20 55			
Úhrnem ...		46	+	2	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2543

Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		21 33		21 34	80/61
Trnovany ●.....	0	3 ⁵	21 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Veletice z.....		2 ⁵ x	42	▲	42	
Holedeček z.....		2 x	44	▲	44	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Želeč z.....		6 x	54	▲	54	
Sádek u Žatce.....	PS	3	57	0 ⁵	57 ⁵	
HI Deštnice z.....		4 ⁵ x	22 02	▲	22 02	
Milostín.....	0	5 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Krupá	→S	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Lužná u Rakovníka	00	5	22 20			
Úhrnem ...		44	+	2	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2550

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				6 41	80/62
Krupá	→S	5	6 46	0 ⁵	46⁵	
Mutějovice zastávka z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Milostín	0	3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
HI Deštnice z		5⁵	59⁵	▲	59⁵	
Sádek u Žatce	PS	4⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵	
Želeč z		2⁵	07	▲	07	
Měcholupy ●	0	6	13	0 ⁵	13⁵	
Holedeček z		3⁵	17	▲	17	
Veletice z		2	19	0 ⁵	19⁵	
Dobříčany z		2	21⁵	▲	21⁵	
Trnovany ●	0	2	23⁵	0 ⁵	24	
Žatec ●	0	5	7 29			
Úhrnem ...		44⁵	+	3⁵	= 48 min	

Os 2551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milostín	0				4 42	80/61
Mutějovice zastávka z		3⁵	4 45⁵	▲	45⁵	
Krupá	→S	3	48⁵	1	49⁵	
Lužná u Rakovníka	0○	5	54⁵	7	5 01⁵	50/26
Rakovník zastávka z		9⁵	5 11	▲	11	
Rakovník	0○	4	5 15			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				18 44	80/62
Krupá	→S	5	18 49	0 ⁵	49 ⁵	
Mutějovice zastávka z		3 ⁵ x	53	▲	53	
Milostín	0	3 ⁵	56 ⁵	2	58 ⁵	
HI Deštnice z		6 x	19 04 ⁵	▲	19 04 ⁵	
Sádek u Žatce	PS	4 ⁵	09	▲	09	
Želeč z		3 x	12	▲	12	
Měcholupy ●	0	6	18	0 ⁵	18 ⁵	
Holedeček z		3 ⁵ x	22	▲	22	
Veletice z		2 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Dobříčany z		2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Trnovany ●	0	2	28 ⁵	0 ⁵	29	
Žatec ●	00	5	19 34			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	3 ⁵	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
HI Deštnice z					5 11	80/61
Milostín	0	5 ⁵	5 16 ⁵	0 ⁵	17	
Mutějovice zastávka z		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Krupá	→S	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Lužná u Rakovníka	00	5	5 29			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 40	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	20 44	▲	44	
Lužná u Rakovníka	00	9	53	6	59	80/62
Krupá	→S	5	21 04	0 ⁵	21 04⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	07⁵	▲	07⁵	
Milostín	0	3⁵	11	1	12	
HI Deštnice z		5⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Sádek u Žatce	PS	4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Želeč z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Měcholupy ●	0	6	31⁵	1	32⁵	
Holedeček z		3⁵ x	36	▲	36	
Veletice z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Dobříčany z		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Trnovany ●	0	2	42⁵	0 ⁵	43	
Žatec ●	0	5	21 48			
Úhrnem ...		58⁵	+	9 ⁵	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2555

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				5 48	80/61
Trnovany ●	0	5	5 53	▲	53	
Dobříčany z		2	55	▲	55	
Veletice z		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Holedeček z		2 ⁵	6 00	▲	6 00	
Měcholupy ●	0	3 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Želeč z		6	10	▲	10	
Sádek u Žatce	PS	3	13	0 ⁵	13 ⁵	
HI Deštnice z		4 ⁵	18	▲	18	
Milostín	0	5	23	0 ⁵	23 ⁵	
Mutějovice zastávka z		3 ⁵	27	▲	27	
Krupá	→S	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0O	4 ⁵	6 35			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	2 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2556

Motorový vůz ř. 810.

Materový vůz č. 101						
1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka.....	0				22 26	80/62
Krupá.....	→S	5	22 31	0 ⁵	31 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ^x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Milostín	0	3 ⁵	22 38			
Úhrnem ...		11 ⁵	+	0 ⁵	= 12 min	

Os 2560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 46	80/62
Kladno-Rozdělov z		4⁵	4 50⁵	0⁵	51	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	54⁵	0⁵	55	
HI Kačice z		4⁵	59⁵	0⁵	5 00	
Stochov	0	4⁵	5 04⁵	1	05⁵	
Rynholec z		3⁵	09	0⁵	09⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	15	2	17	
Řevničov	0	6	23	0⁵	23⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	32	1	33	50/26
Rakovník zastávka z		8	41	▲	41	
Rakovník	00	5	5 46			
Úhrnem ...		53⁵	+	6⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 25	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	6 29⁵	▲	29⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9⁵	39	4	43	80/64
Řevničov	0	9⁵	52⁵	0⁵	53	
Nové Strašecí	0	5⁵	58⁵	0⁵	59	
Rynholec z		6	7 05	0⁵	7 05⁵	
Stochov	0	3	08⁵	0⁵	09	
HI Kačice z		3⁵	12⁵	0⁵	13	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	17⁵	0⁵	18	
Kladno-Rozdělov z		3⁵	21⁵	0⁵	22	
Kladno	PO S	4	7 26			
Úhrnem ...		53⁵	+	7⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2562

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 56	80/62
Kladno-Rozdělův z		4⁵	18 00⁵	▲	18 00⁵	
Kamenné Žehrovice	03>	3⁵	04	0 ⁵	04⁵	50/26
HI Kačice z		4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Stochov	0	4	13⁵	0 ⁵	14	
Rynholec z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Nové Strašecí	0	6	23⁵	0 ⁵	24	
Řevničov	0	5⁵	29⁵	3 ⁵	33	
Lužná u Rakovníka	0	8	41	0 ⁵	41⁵	
Rakovník zastávka z		8	49⁵	▲	49⁵	
Rakovník	00	3⁵	18 53			
Úhrnem ...		50⁵	+	6⁵	= 57 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 2563

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 49	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	x 10 53⁵	▲	53⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	11 02	3 ⁵	11 05⁵	80/64
Řevničov	0	10	15⁵	0 ⁵	16	
Nové Strašecí	0	5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Rynholec z		6⁵	x 28⁵	0 ⁵	29	
Stochov	0	3	32	2	34	
HI Kačice z		3⁵	x 37⁵	0 ⁵	38	
Kamenné Žehrovice	03>	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	x 46⁵	0 ⁵	47	
Kladno	POŠ	5	11 52			
Úhrnem ...		54⁵	+	8⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 2564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				18 40	70/47
Hostivice	0	5	18 45	10	55	80/62
Odb Jeneček	0~	1⁵			56⁵	
Jeneč	→	2	58⁵	0 ⁵	59	
HI Pavlov z		3⁵	x 19 02⁵	▲	19 02⁵	
Unhošť	0	3	05⁵	0 ⁵	06	
Kladno	PS	4⁵	10⁵	8 ⁵	19	
Kladno-Rozdělův z		5	24	▲	24	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
HI Kačice z		4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Stochov	0	4	37	1	38	
Rynholec z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Nové Strašecí	0	6	47⁵	0 ⁵	48	
Řevničov	0	5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Lužná u Rakovníka	0	8	20 02	0 ⁵	20 02⁵	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵	x 11	▲	11	
Rakovník	00	4	20 15			
Úhrnem ...		71⁵	+	23⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7735

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		15 08		15 11	50/18
Rakovník zastávka z		3	x 15 14	▲	14	
Lužná u Rakovníka	00	9	15 23			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 7792 §

Zavádějte 7., 8.IV., 6., 7.X., 8.XII.

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Křivoklát z

Lok. ř. 498. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 03	50/26
Rakovník	0	14	14 17		15 09	

§ jede-li rušící vlak 7792, čeká vlak 85119 v Rakovníku

Sv 7793

Křivoklát z - **Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 498. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		11 42		12 15	50/18
Lužná u Rakovníka	0	15	12 30			

Os 9800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			29	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	9 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	37	1	38	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵	45⁵	1	46⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	51⁵	1	52⁵	80/48
Hostivice	0	5	57⁵	2⁵	10 00	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			01⁵	
Jeneč.....	→	3	10 04⁵	0⁵	05	
HI Pavlov z		4	09	0⁵	09⁵	
Unhošť.....	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
Kladno	PS	5	18⁵	9⁵	28	60/44
Kladno město z		4	32	▲	32	
Kladno-Ostrovec	0	2	34	0⁵	34⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	38	▲	38	
Kladno-Dubí	0S	2	40	0⁵	40⁵	
Kladno-Vrapice z.....		2⁵	43	▲	43	
Brandýsek	S	3⁵	46⁵	0⁵	47	
Dřetovice z		3	50	▲	50	
Zákolany nz.....		5	55	0⁵	55⁵	
Otovice	0	3	58⁵	0⁵	59	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	11 03	▲	11 03	
Kralupy nad Vltavou.....	00S	3	11 06			
Úhrnem ...		79	+	20	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 38	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	6 41	0 ⁵	41 ⁵	
Otovice	0	4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Zákolany nz.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dřetovice z		5 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Brandýsek	PS	3 ⁵	59	1	7 00	80/62
Kladno-Vrapice z		4	7 04	0 ⁵	04 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	07 ⁵	1	08 ⁵	
Kladno-Švermov z		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Kladno-Ostrovec	0	4	15	1	16	
Kladno město z		2	18	1	19	
Kladno	PS	4	23	7	30	
Unhošť	0	4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
HI Pavlov z		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Jeneč	→	3 ⁵	42	3 ⁵	45 ⁵	
Odb Jeneček	0	2			47 ⁵	70/67
Hostivice	0	2	49 ⁵	0 ⁵	50	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Praha-Veleslavín.....	0	4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
Praha-Dejvice	→S	5	8 05	1 ⁵	06 ⁵	
x Praha-Bubny ●.....	PS	5	11 ⁵	0 ⁵	12	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 ⁵			13 ⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2 ⁵	8 16			
Úhrnem ...		76	+	22	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 41	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			43	
x Praha-Bubny ●	PS	2	16 45	0 ⁵	45⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	50 ⁵	1	51 ⁵	
Praha-Veleslavín	0	6 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	80/48
Hostivice	0	5	08 ⁵	0 ⁵	09	
Odb Jeneček	0	2			11	
Jeneč	→	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
HI Pavlov z		4	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Unhošť	0	3	21 ⁵	2	23 ⁵	
Kladno	PS	5	28⁵	5 ⁵	34	60/44
Kladno město z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kladno-Ostrovec	0	2	40	1 ⁵	41 ⁵	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	47 ⁵	1	48 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Brandýsek	S	4	56	15	18 11	
Dřetovice z		2 ⁵	18 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Zákolany nz		5	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Otovice	0	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	26	▲	26	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	18 29			
Úhrnem ...		77 ⁵	+	30 ⁵	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 03	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	13 06	▲	06	
Otovice	0	3⁵	09⁵	1⁵	11	80/62
Zákolany nz.....		3	14	▲	14	
Dřetovice z		5⁵	19⁵	▲	19⁵	
Brandýsek	PS	3	22⁵	0⁵	23	
Kladno-Vrapice z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	29⁵	0⁵	30	
Kladno-Švermov z.....		2	32	0⁵	32⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	36	0⁵	36⁵	
Kladno město z		2	38⁵	0⁵	39	
Kladno	PS	4	43	10	53	
Unhošť	0	4⁵	57⁵	0⁵	58	70/67
HI Pavlov z.....		3	14 01	0⁵	14 01⁵	
Jeneč		4	05⁵	1	06⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			09	
Hostivice	0	1⁵	10⁵	0⁵	11	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	15⁵	0⁵	16	
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	20⁵	5⁵	26	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	30⁵	0⁵	31	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	35⁵	0⁵	36	
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			37⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	14 40			60/24
Úhrnem ...		73⁵	+	23⁵	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 9804 §

Praha-Masarykovo n. - Kladno zavádějte v @ a 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 38	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			40	
x Praha-Bubny ●	PS	2			42	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	19 47	1	48	
Praha-Veleslavín	0	7⁵			55⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4			59⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	20 04	1	20 05	
Odb Jeneček	0	1⁵			06⁵	
Jeneč		2⁵			09	
Unhošť	0	5			14	
Kladno	PS	4	18	3	21	60/44
Kladno město z		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Kladno-Ostrovec	0	2	27	0 ⁵	27⁵	
Kladno-Švermov z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	33⁵	0 ⁵	34	
Kladno-Vrapice z		3 x	37	▲	37	
Brandýsek	S	4	41	0 ⁵	41⁵	
Dřetovice z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Zákolany nz		5⁵ x	50	▲	50	
Otovice	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 x	57⁵	▲	57⁵	
Kralupy nad Vltavou	0OS	3⁵	21 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	7⁵	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9804, čeká vlak 1898 v Praze Masarykově nádraží

Os 9805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	OS				17 50	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	17 53	▲	53	
Otovice.....	0	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Zákolany nz		3	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Dřetovice z.....		5⁵	06	▲	06	
Brandýsek.....	PS	3	09	0 ⁵	09⁵	
Kladno-Vrapice z		3⁵	13	▲	13	
Kladno-Dubí.....	OS	3	16	0 ⁵	16⁵	
Kladno-Švermov z		2	18⁵	▲	18⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kladno město z.....		2	24⁵	0 ⁵	25	
Kladno	PS	4	29	5	34	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
HI Pavlov z.....		3	42	▲	42	
Jeneč.....		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Odb Jeneček	0	2			48	
Hostivice	0	1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	55	0 ⁵	55⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	05⁵	4 ⁵	10	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	15	1	16	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			17⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	19 20			
Úhrnem ...		74	+	16	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				22 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			19	
x Praha-Bubny ●	PS	2	22 21	1	22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	27	1	28	
Praha-Veleslavín	0	7	35	0⁵	35⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	40⁵	▲	40⁵	80/48
Hostivice	0	5	45⁵	0⁵	46	
Odb Jeneček	0	1⁵			47⁵	
Jeneč		3	50⁵	0⁵	51	
HI Pavlov z		4	x 55	▲	55	
Unhošť	0	4	59	0⁵	59⁵	
Kladno	PS	5	23 04⁵	1⁵	23 06	60/44
Kladno město z		4	x 10	▲	10	
Kladno-Ostrovec	0	2⁵	12⁵	0⁵	13	
Kladno-Švermov z		4	x 17	▲	17	
Kladno-Dubí	0S	2	19	0⁵	19⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 22⁵	▲	22⁵	
Brandýsek	S	4	26⁵	0⁵	27	
Dřetovice z		3	x 30	▲	30	
Zákolany nz		5⁵	x 35⁵	▲	35⁵	
Otovice	0	3	38⁵	0⁵	39	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	x 43	▲	43	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	23 46			
Úhrnem ...		81⁵	+	7⁵	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				0 21	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			23	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	0 25	1	26	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	31	1	32	
Praha-Veleslavin	0	6	38	0 ⁵	38⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	43	▲	43	80/48
Hostivice	0	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Odb Jeneček	0	1⁵			49⁵	
Jeneč		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
HI Pavlov z		4 x	56⁵	▲	56⁵	
Unhošť	0	3	59⁵	0 ⁵	1 00	
Kladno	PS	5	1 05	0 ⁵	05⁵	60/44
Kladno město z		4⁵ x	10	▲	10	
Kladno-Ostrovec	00	2	1 12			
Úhrnem ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 11	60/27
Kladno město z		2	4 13	0 ⁵	13⁵	
Kladno	PS	4	17⁵	1 ⁵	19	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
HI Pavlov z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Jeneč.....		4	31⁵	0 ⁵	32	
Odb Jeneček	0	2⁵			34⁵	
Hostivice	0	1⁵	36	1	37	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	41⁵	0 ⁵	42	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	57⁵	0 ⁵	58	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			59⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	5 02			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9822

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				4 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			29	
x Praha-Bubny ●	PS	2	4 31	0 ⁵	31⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	36⁵	0 ⁵	37	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵	44⁵	3 ⁵	48	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	53	1	54	80/48
Hostivice	0	5	59	1	5 00	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			01⁵	
Jeneč		3	5 04⁵	0 ⁵	05	
HI Pavlov z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Unhošť	0	4	13⁵	2 ⁵	16	
Kladno	POs	5	21	5	26	60/44
Kladno město z		4	30	▲	30	
Kladno-Ostrovec	0	2	32	8	40	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Kladno-Dubí	0Os	2	5 46			
Úhrnem ...		55⁵	+	23⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 9823 §

Kladno-Ostrovec - Kladno zavádějte v ⑦ a 9.IV., 6., 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 59	60/27
Kladno město z		2	5 01	1	5 02	
Kladno	PS	4	06	4	10	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
HI Pavlov z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Jeneč.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
Odb Jeneček	0	2⁵			25⁵	
Hostivice	0	1⁵	27	2	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	33⁵	1	34⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	39	5	44	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	48⁵	1 ⁵	50	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	55	1	56	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			57⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	6 00			
Úhrnem ...		44	+	17	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9823, čeká vlak 19837 v Kladně-Ostrovci

Os 9824

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				6 13	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			15	
x Praha-Bubny ●	PS	2	6 17	4	21	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	26	3	29	
Praha-Veleslavin	0	6⁵	35⁵	3	38⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	43⁵	0⁵	44	80/48
Hostivice	0	4⁵	48⁵	4⁵	53	
Odb Jeneček	0	1⁵			54⁵	
Jeneč		2⁵	57	2⁵	59⁵	
HI Pavlov z		4	7 03⁵	0⁵	7 04	
Unhošť	0	4	08	3⁵	11⁵	
Kladno	P OS	5	16⁵	11⁵	28	60/44
Kladno město z		4	32	1	33	
Kladno-Ostrovec	0 0	2	7 35			
Úhrnem ...		48	+	34	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9825

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 33	60/27
Kladno-Švermov z		2	5 35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	39	1	40	
Kladno město z		2	42	0 ⁵	42⁵	
Kladno	PS	4	46⁵	1	47⁵	80/62
Unhošť	0	4⁵			52	
Jeneč		5⁵			57⁵	
Odb Jeneček	0	2			59⁵	
Hostivice	0	1	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Praha-Ruzyně	PS	4			05	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			09	
Praha-Dejvice	→S	5	14	1	15	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			20	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			21⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	6 24			
Úhrnem ...		46⁵	+	4 ⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9826

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				11 12	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			14	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	11 16	1	17	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	22	1	23	
Praha-Veleslavín	0	7			30	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			34⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	39	1	40	
Odb Jeneček	0	1⁵			41⁵	
Jeneč	→	2⁵			44	
Unhošť	0	6			50	
Kladno	PS	5	55	3	58	60/44
Kladno město z		4	12 02	1	12 03	
Kladno-Ostrovec	00	2	12 05			
Úhrnem ...		46	+	7	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9827

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 59	60/27
Kladno-Švermov z		2	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kladno město z		1⁵	07	1	08	
Kladno	PS	4	12	2	14	80/62
Unhošť	0	4⁵			18⁵	
Jeneč	→	5⁵			24	
Odb Jeneček	0	2⁵			26⁵	
Hostivice	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Dejvice	→S	5	43	1	44	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			49	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			50⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	6 53			
Úhrnem ...		47⁵	+	6 ⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha-Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				12 11	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			13	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	12 15	0 ⁵	15⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	20⁵	1	21⁵	
Praha-Veleslavín	0	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	33⁵	0 ⁵	34	80/48
Hostivice	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Odb Jeneček	0	1⁵			40⁵	
Jeneč	→	3	43⁵	3	46⁵	
HI Pavlov z		4	50⁵	▲	50⁵	
Unhošť	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno	PS	5⁵	13 00⁵	2 ⁵	13 03	60/44
Kladno město z		4	07	▲	07	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 09			
Úhrnem ...		49	+	9 ⁵	= 58.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9829

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 30	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	6 32	0 ⁵	32⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kladno město z.....		2	38⁵	1	39⁵	
Kladno	PS	4	43⁵	2 ⁵	46	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
HI Pavlov z.....		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Jeneč.....	→	4	58	0 ⁵	58⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			7 00⁵	
Hostivice	0	1⁵	7 02	1	03	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	08	0 ⁵	08⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	18	2 ⁵	20⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	25⁵	0 ⁵	26	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			27⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	7 30			
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9830

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmornosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 46	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			48	
x Praha-Bubny ●	PS	2	14 50	5	55	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	15 00	1 ⁵	15 01⁵	
Praha-Veleslavín	0	6⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	13	4	17	80/48
Hostivice	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			24	
Jeneč	→	2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
HI Pavlov z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Unhošť	0	3	34⁵	0 ⁵	35	
Kladno	PS	5	40	8	48	60/44
Kladno město z		4	52	1	53	
Kladno-Ostrovec	00	2	15 55			
Úhrnem ...		47	+	22	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9831

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				8 23	60/27
Kladno město z		2	8 25	1	26	
Kladno	PS	4	30	2	32	80/62
Unhošť.....	0	4			36	
Jeneč.....	→	5			41	
Odb Jeneček	0	2⁵			43⁵	
Hostivice	0	1⁵	45	1	46	
Praha-Ruzyně	PS	4			50	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			54	
Praha-Dejvice.....	→S	5	59	1	9 00	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	9 05	1	06	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			07⁵	
^x Praha Masarykovo n.	PO S	2⁵	9 10			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9832

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				15 49	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			51	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	15 53	1	54	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	59	1	16 00	
Praha-Veleslavín	Ø	7			07	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			10⁵	80/48
Hostivice	Ø	4⁵	16 15	3	18	
Odb Jeneček	Ø	1⁵			19⁵	
Jeneč		2			21⁵	
Unhošť	Ø	4⁵			26	
Kladno	PS	4	30	2 ⁵	32⁵	60/44
Kladno město z		3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	2	38⁵	0 ⁵	39	
Kladno-Švermov z		3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kladno-Dubí	ØOS	2	16 45			
Úhrnem ...		47	+	9	= 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9833

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				9 38	60/27
Kladno město z		2	9 40	0 ⁵	40⁵	
Kladno	PS	4	44⁵	1 ⁵	46	80/62
Unhošť.....	0	4			50	
Jeneč.....		5			55	
Odb Jeneček	0	2⁵			57⁵	
Hostivice	0	1⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	10 03⁵	4 ⁵	10 08	70/67
Praha-Veleslavín	0	3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	21	5	26	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			27⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	10 30			
Úhrnem ...		39⁵	+	12⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9834

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 45	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			47	
x Praha-Bubny ●	PS	2	17 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavín.....	0	6⁵	18 02⁵	2 ⁵	18 05	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	80/48
Hostivice	0	5	15	0 ⁵	15⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			17	
Jeneč	→	2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
HI Pavlov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
Unhošť	0	3	27⁵	0 ⁵	28	
Kladno	PS	5	33	2	35	60/44
Kladno město z		4	39	1	40	
Kladno-Ostrovec	00	2	18 42			
Úhrnem ...		47	+	10	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9835

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovce	0				11 47	60/27
Kladno město z		2	11 49	1	50	
Kladno	PS	4	54	2	56	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
HI Pavlov z		3	04	0 ⁵	04⁵	
Jeneč.....	→	4	08⁵	0 ⁵	09	
Odb Jeneček	0	2⁵			11⁵	
Hostivice	0	1⁵	13	3	16	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	20⁵	0 ⁵	21	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	25⁵	3 ⁵	29	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	33⁵	1	34⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	39⁵	0 ⁵	40	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			41⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	12 44			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9836

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Vešlavín

M 30 tun

Praha-Vešlavín - Kladno-Dubí

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				18 20	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			22	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	18 24	0 ⁵	24⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	29⁵	0 ⁵	30	
Praha-Vešlavín.....	0	7⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	43	0 ⁵	43⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	48	2 ⁵	50⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			52	
Jeneč		2			54	
Unhošť	0	5			59	
Kladno	PO S	4	19 03	2	19 05	60/44
Kladno město z		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Kladno-Ostrovec	0	1⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Kladno-Dubí.....	0 O S	2	19 17			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9837

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				12 53	60/27
Kladno město z		2	12 55	1	56	
Kladno	PS	4	13 00	2	13 02	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
HI Pavlov z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Jeneč.....		4	14⁵	0 ⁵	15	
Odb Jeneček	0	2⁵			17⁵	
Hostivice	0	1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	24	4	28	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	32⁵	1	33⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	5	38⁵	5 ⁵	44	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	49	1	50	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			51⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	13 54			
Úhrnem ...		44⁵	+	16⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9838

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				18 58	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			19 00	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	19 02	1	03	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	08	1	09	
Praha-Veleslavín	0	7	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	80/48
Hostivice	0	6	27⁵	3	30⁵	
Odb Jeneček	0	2			32⁵	
Jeneč		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Pavlov z		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Unhošť	0	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kladno	PS	5	49⁵	1 ⁵	51	60/44
Kladno město z		3⁵	54⁵	1	55⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	19 57			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9839

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				16 07	60/27
Kladno město z		2	16 09	1	10	
Kladno	POŠ	4	14	5	19	80/62
Unhošť	0	5	24	4	28	
HI Pavlov z		3	31	0 ⁵	31⁵	
Jeneč		3⁵	35	1 ⁵	36⁵	
Odb Jeneček	0	2			38⁵	
Hostivice	0	1⁵	40	6 ⁵	46⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	56	3	59	
Praha-Dejvice	→S	5	17 04	1	17 05	
x Praha-Bubny ●	PS	5	10	7	17	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			18⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	17 21			
Úhrnem ...		44	+	30	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9840 §

Zavádějte v ⑤, ⑥ a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				18 58	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			19 00	
x Praha-Bubny ●	PS	2	19 02	1	03	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	08	1	09	
Praha-Veleslavín.....	0	7	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	80/48
Hostivice	0	6	27⁵	3	30⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			32⁵	
Jeneč		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Pavlov z.....		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Unhošť	0	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kladno	PS	5	49⁵	6 ⁵	56	60/44
Kladno město z		3⁵	59⁵	1	20 00⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	20 02			
Úhrnem ...		49	+	15	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9840, čeká vlak 9838 v Praze Masarykově nádraží

Os 9842

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				20 16	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			18	
^x Praha-Bubny ●	PS	2			20	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	20 25	1	26	
Praha-Veleslavín	Ø	6⁵			32⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			37	80/48
Hostivice	Ø	4	41	1	42	
Odb Jeneček	Ø	1⁵			43⁵	
Jeneč		2			45⁵	
Unhošť	Ø	5⁵			51	
Kladno	PS	4⁵	55⁵	2 ⁵	58	60/44
Kladno město z		4	21 02	1	21 03	
Kladno-Ostrovec	ØO	2	21 05			
Úhrnem ...		43⁵	+	5 ⁵	= 49 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9844

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				23 14	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			16	
x Praha-Bubny ●	PS	2	23 18	1	19	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	24	1	25	
Praha-Veleslavin	0	6	31	2⁵	33⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	38	▲⁵	38	80/48
Hostivice	0	4⁵	42⁵	0⁵	43	
Odb Jeneček	0	1⁵			44⁵	
Jeneč		2⁵	47	0⁵	47⁵	
HI Pavlov z.....		4	x 51⁵	▲⁵	51⁵	
Unhošť.....	0	3	54⁵	0⁵	55	
Kladno	PS	5	24 00	1	0 01	60/44
Kladno město z.....		4⁵	x 0 05⁵	0⁵	06	
Kladno-Ostrovec	00	2	0 08			
Úhrnem ...		46⁵	+	7⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9851

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 30	80/62
Unhošť	0	4⁵			34⁵	
Jeneč		6			40⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			42	
Hostivice	0	2	5 44	1	45	
Praha-Ruzyně.....	PS	5⁵	50⁵	0⁵	51	70/67
Praha-Veleslavin.....	0	5	56	0⁵	56⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	6 01	0⁵	6 01⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	06⁵	0⁵	07	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			08⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	6 11			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				9 42	50/26
Rakovník zastávka z		9⁵ x	9 51⁵	▲	51⁵	
Rakovník	00	3⁵	9 55			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12504

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				16 27	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵ x	16 35⁵	▲	35⁵	
Rakovník	00	3⁵	16 39			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				18 25	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵ x	18 33⁵	▲	33⁵	
Rakovník	00	3⁵	18 37			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12530

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 53	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	14 57	▲	57	
Lužná u Rakovníka	0○	9	15 06	3	15 09	80/62
Krupá	→S	5	14	4	18	
Mutějovice zastávka z		3⁵ x	21⁵	0 ⁵	22	
Milostín	0	4	15 26			
Úhrnem ...		25⁵	+	7⁵	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 44	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	22 48	▲	48	
Lužná u Rakovníka	0○	9	57	3	23 00	80/62
Krupá	→S	5	23 05	0 ⁵	05⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Milostín	0	3⁵	23 12			
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12580

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				9 52	60/35
Krupá	→S	8	10 00	10	10 10	50/44
Olešná u Rakovníka z		9	19	1	20	
Chrástany zastávka z		4	24	1	25	
Kněževes nz		6	31	1	32	
Přílepy z		2	34	1	35	
Kolešovice nz		7	10 42			
Úhrnem ...		36	+	14	= 50 min	

Os 12581

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					10 52	50/44
Přílepy z		7	10 59	1	11 00	
Kněževes nz.....		3	11 03	57	12 00	
Chrástany zastávka z.....		6	12 06	1	07	
Olešná u Rakovníka z.....		4	11	1	12	
Krupá	S	10	22	10	32	60/24
Lužná u Rakovníka	00	8	12 40			
Úhrnem ...		38	+	70	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12582

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 42	60/35
Krupá	→S	8	14 50	10	15 00	50/44
Olešná u Rakovníka z		9	15 09	1	10	
Chrástany zastávka z.....		4	14	1	15	
Kněževes nz.....		6	21	1	22	
Přílepy z		2	24	1	25	
Kolešovice nz		7	15 32			
Úhrnem ...		36	+	14	= 50 min	

Os 12583

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					15 42	50/44
Přilepy z		7	15 49	1	50	
Kněževs nz		3	53	57	16 50	
Chrástany zastávka z		6	16 56	1	57	
Olešná u Rakovníka z		4	17 01	1	17 02	
Krupá	S	10	12	10	22	60/24
Lužná u Rakovníka	00	8	17 30			
Úhrnem ...		38	+	70	= 1 h 48 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16701

Žlutice - **Rakovník** - Kladno

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		5 43		5 47	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	5 51	▲	51	
Lužná u Rakovníka	0	9	6 00	0⁵	6 00⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵	09	0⁵	09⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Rynholec z		6 x	21⁵	0⁵	22	
Stochov	0	3⁵	25⁵	0⁵	26	
HI Kačice z		3⁵ x	29⁵	0⁵	30	
Kamenné Žehrovice	03	4⁵	34⁵	1	35⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	39	0⁵	39⁵	
Kladno	PO S	4⁵	6 44			
Úhrnem ...		52⁵	+	4⁵	= 57 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 16721Lubenec - **Rakovník** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		7 55		7 57	50/18
Rakovník zastávka z		3 ⁵ ×	8 00 ⁵	▲	8 00 ⁵	
Lužná u Rakovníka	00	8 ⁵	8 09			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16722Lužná u Rakovníka - **Rakovník** - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				8 43	50/26
Rakovník zastávka z		8 ⁵ ×	8 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Rakovník	00	3 ⁵	8 55		8 56	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 24	60/44
Kladno město z.....		4	4 28	0 ⁵	28⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	30⁵	1	31⁵	
Kladno-Švermov z.....		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2	37⁵	1	38⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵ x	42	▲	42	
Brandýsek.....	S	4	46	1	47	
Dřetovice z.....		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Zákolany nz.....		5⁵ x	56	▲	56	
Otovice.....	0	3	59	2 ⁵	5 01⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4⁵ x	5 06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3	5 09			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 54	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3⁵ x	4 57⁵	▲	57⁵	
Otovice.....	0	3⁵	5 01	1	5 02	
Zákolany nz.....		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Dřetovice z.....		6 x	11⁵	▲	11⁵	
Brandýsek.....	PS	3	14⁵	1	15⁵	
Kladno-Vrapice z.....		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	3	22⁵	0 ⁵	23	
Kladno-Švermov z.....		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	29	3	32	
Kladno město z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
Kladno	POs	4⁵	5 39			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 49	60/44
Kladno město z		4	4 53	0 ⁵	53 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	55 ⁵	2 ⁵	58	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
Kladno-Dubí	0S	2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Brandýsek	S	4	11 ⁵	5	16 ⁵	
Dřetovice z		2 ⁵	19	▲	19	
Zákolany nz		5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Otovice	0	2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	5 35			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	10 ⁵	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19803

Velvary - **Kralupy nad Vltavou - Kladno**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S		5 37		5 43	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4 ⁵ x	5 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Zákolany nz.....		3 x	54 ⁵	0 ⁵	55	
Dřetovice z		5 ⁵ x	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
Brandýsek	PS	3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Kladno-Vrapice z.....		4 x	08	▲	08	
Kladno-Dubí	0S	3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Kladno-Švermov z		2 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	17	1	18	
Kladno město z		2	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kladno	POs	3 ⁵	6 24			
Úhrnem ...		37 ⁵	+	3 ⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 29	60/44
Kladno město z		4	6 33	0 ⁵	33⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	35⁵	1 ⁵	37	
Kladno-Švermov z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Dubí	0S	2	43	1	44	
Kladno-Vrapice z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Brandýsek	S	4	51⁵	9 ⁵	7 01	
Dřetovice z		3	7 04	0 ⁵	04⁵	
Zákolany nz		5	09⁵	0 ⁵	10	
Otvovice	0	3	13	1	14	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4⁵	7 23			
Úhrnem ...		38	+	16	= 54 min	

Os 19805

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 44	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	9 47	▲	47	
Otvovice	0	3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Zákolany nz		3 x	54	0 ⁵	54⁵	
Dřetovice z		5⁵ x	10 00	▲	10 00	
Brandýsek	PS	3	03	0 ⁵	03⁵	
Kladno-Vrapice z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	10⁵	0 ⁵	11	
Kladno-Švermov z		2 x	13	0 ⁵	13⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kladno město z		2	19⁵	0 ⁵	20	
Kladno	POs	4	10 24			
Úhrnem ...		36⁵	+	3⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19806 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., kromě 7.VII., 29.IX.

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 47	60/44
Kladno město z		4	6 51	0 ⁵	51⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	53⁵	1	54⁵	
Kladno-Švermov z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	7 00⁵	8 ⁵	7 09	
Kladno-Vrapice z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Brandýsek	S	4	16⁵	0 ⁵	17	
Dřetovice z		3	20	▲	20	
Zákolany nz		5	25	0 ⁵	25⁵	
Otovice	0	3	28⁵	0 ⁵	29	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	33	0 ⁵	33⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4⁵	7 38			
Úhrnem ...		38	+	13	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 19806, čeká vlak 69679 v Otavčicích

Os 19807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 50	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵	x 11 53⁵	▲	53⁵	
Otovice	0	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Zákolany nz		3⁵	x 12 01	▲	12 01	
Dřetovice z		6	x 07	▲	07	
Brandýsek	PS	3	10	0 ⁵	10⁵	
Kladno-Vrapice z		4	x 14⁵	▲	14⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	17⁵	0 ⁵	18	
Kladno-Švermov z		2⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Kladno město z		2	26⁵	0 ⁵	27	
Kladno	POs	4	12 31			
Úhrnem ...		38⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 19808

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 01	60/44
Kladno město z		3 ⁵	8 04 ⁵	0 ⁵	05	
Kladno-Ostrovec	0	1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Kladno-Švermov z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	12 ⁵	0 ⁵	13	
Kladno-Vrapice z		3 x	16	▲	16	
Brandýsek	S	4	20	0 ⁵	20 ⁵	
Dřetovice z		3 ⁵ x	24	▲	24	
Zákolany nz		5 x	29	0 ⁵	29 ⁵	
Otovice	0	2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵ x	36	▲	36	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	8 39			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 19809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 58	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵ x	14 01 ⁵	▲	14 01 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Zákolany nz.....		3 ⁵ x	09	▲	09	
Dřetovice z		6 x	15	▲	15	
Brandýsek	PS	3	18	1	19	
Kladno-Vrapice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	25 ⁵	1	26 ⁵	
Kladno-Švermov z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	32 ⁵	2 ⁵	35	
Kladno město z		2	37	1	38	
Kladno	POs	4	14 42			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				12 39	60/44
Kladno město z		4	12 43	0 ⁵	43⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	45⁵	0 ⁵	46	
Kladno-Švermov z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	51⁵	0 ⁵	52	
Kladno-Vrapice z		2⁵	54⁵	▲	54⁵	
Brandýsek	S	3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Dřetovice z		3	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Zákolany nz		5⁵	07	▲	07	
Otovice	0	3	10	0 ⁵	10⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵	14	▲	14	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	13 17			
Úhrnem ...		35⁵	+	2⁵	= 38 min	

Os 19811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 52	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	14 55	▲	55	
Otovice	0	3⁵	58⁵	2 ⁵	15 01	
Zákolany nz		2⁵ x	15 03⁵	▲	03⁵	
Dřetovice z		5 x	08⁵	▲	08⁵	
Brandýsek	PS	3	11⁵	4	15⁵	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	19	▲	19	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kladno-Švermov z		2 x	24	0 ⁵	24⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3	27⁵	0 ⁵	28	
Kladno město z		1⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Kladno	POs	4	15 34			
Úhrnem ...		33⁵	+	8⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 27	60/44
Kladno město z.....		4⁵	14 31⁵	0⁵	32	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	34	0⁵	34⁵	
Kladno-Švermov z.....		4⁵	39	▲	39	
Kladno-Dubí.....	0S	2	41	0⁵	41⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek.....	S	4	48⁵	0⁵	49	
Dřetovice z.....		3	52	▲	52	
Zákolany nz.....		5⁵	57⁵	0⁵	58	
Otovice.....	0	3	15 01	1	15 02	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou	0OS	3	15 09			
Úhrnem ...		38⁵	+	3⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 19	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	16 22	▲	22	
Otovice.....	0	3⁵	25⁵	0⁵	26	
Zákolany nz.....		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Dřetovice z.....		5 x	33⁵	▲	33⁵	
Brandýsek.....	PS	3	36⁵	4	40⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵ x	44	▲	44	
Kladno-Dubí.....	0S	2⁵	46⁵	0⁵	47	
Kladno-Švermov z.....		2 x	49	0⁵	49⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	53	0⁵	53⁵	
Kladno město z.....		1⁵	55	0⁵	55⁵	
Kladno	POs	3⁵	16 59			
Úhrnem ...		33⁵	+	6⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 53	60/44
Kladno město z		4	14 57	1	58	
Kladno-Ostrovec	0	2	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Kladno-Švermov z		4 x	04⁵	▲	04⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	06⁵	1	07⁵	
Kladno-Vrapice z		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Brandýsek	S	3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Dřetovice z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Zákolany nz		5 x	22⁵	0 ⁵	23	
Otovice	0	3	26	0 ⁵	26⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	15 34			
Úhrnem ...		37	+	4	= 41 min	

Os 19815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 30	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	19 33	▲	33	
Otovice	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Zákolany nz		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Dřetovice z		5 x	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek	PS	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Kladno-Vrapice z		4 x	51⁵	▲	51⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno-Švermov z		2 x	57	▲	57	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
Kladno město z		1⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Kladno	POs	4	20 07			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 19816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				16 18	60/44
Kladno město z		4	16 22	1	23	
Kladno-Ostrovec	0	1 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Kladno-Švermov z		4	29	0 ⁵	29 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kladno-Vrapice z		3	35	▲	35	
Brandýsek	S	4	39	1	40	
Dřetovice z		2 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Zákolany nz		5	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Otovice	0	3	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	55	▲	55	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	16 58			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 19817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				22 26	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	x 22 29	▲	29	
Otovice	0	3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Zákolany nz.....		3	x 36	▲	36	
Dřetovice z		5 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Brandýsek	PS	3 ⁵	45	▲	45	
Kladno-Vrapice z.....		3 ⁵	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Kladno-Švermov z.....		2	x 54	▲	54	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Kladno město z		2	x 23 00	▲	23 00	
Kladno	POs	4	23 04			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	1 ⁵	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19830

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				9 27	60/44
Kladno město z		4	9 31	1	32	
Kladno-Ostrovec	00	2	9 34			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19831

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				0 10	60/27
Kladno město z		2 ×	0 12	▲	12	
Kladno	POŠ	4	0 16			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19832

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				11 16	60/44
Kladno město z		4	11 20	1	21	
Kladno-Ostrovec	00	2	11 23			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				1 14	60/27
Kladno město z		2 ×	1 16	▲	16	
Kladno	POS	4	1 20			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 52	60/44
Kladno město z		5	× 13 57	▲	57	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 59			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 32	60/27
Kladno město z		2	4 34	▲	34	
Kladno	POS	4	4 38			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 02	60/44
Kladno město z		4	17 06	0 ⁵	06 ⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1 ⁵	17 08			
Úhrnem ...		5 ⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19837

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 51	60/27
Kladno-Švermov z		2⁵ ×	4 53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57	2	59	
Kladno město z		2	5 01	1	5 02	
Kladno	POs	4	5 06			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19838

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 51	60/44
Kladno město z		4	17 55	0 ⁵	55⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	17 57			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19839

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				6 55	60/27
Kladno město z		1	6 56	1	57	
Kladno	POs	4	7 01			
Úhrnem ...		5	+	1	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				21 40	60/44
Kladno město z		4	21 44	1	45	
Kladno-Ostrovec	00	2	21 47			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19841

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				7 50	60/27
Kladno město z		2	7 52	1	53	
Kladno	POS	4	7 57			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19843

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				8 35	60/27
Kladno-Švermov z		2	8 37	0 ⁵	37 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kladno město z		2	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kladno.....	POS	4	8 48			
Úhrnem ...		11 ⁵	+	1 ⁵	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19845

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				13 21	60/27
Kladno město z		2	13 23	1	24	
Kladno	POS	4	13 28			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19847

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				14 04	60/27
Kladno město z		2	14 06	1	07	
Kladno	POS	4	14 11			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19849

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				17 25	60/27
Kladno město z		2	17 27	▲	27	
Kladno	POS	4	17 31			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19851

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				17 32	60/27
Kladno-Švermov z		2	17 34	0 ⁵	34 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	38	2	40	
Kladno město z		2	42	▲	42	
Kladno.....	POs	3	17 45			
Úhrnem ...		10 ⁵	+	2 ⁵	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19853

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 55	60/27
Kladno město z		2	18 57	1	58	
Kladno	POs	4	19 02			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19855

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				19 36	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	19 38	▲	38	
Kladno-Ostrovec.....	0	3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Kladno město z.....		1	43	0 ⁵	43 ⁵	
Kladno.....	POs	4 ⁵	19 48			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19857

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 29	60/27
Kladno město z		2 ×	21 31	▲	31	
Kladno	POŠ	4	21 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19859

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 49	60/27
Kladno město z		2 ×	21 51	▲	51	
Kladno	POŠ	4	21 55			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19890

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				3 55	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	4 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19891

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				20 12	60/27
Kladno	POŠ	5	20 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19892

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 07	60/44
Kladno-Ostrovec	0	5	5 12	3	15	
Kladno-Dubí	0OS	4	5 19			
Úhrnem ...		9	+	3	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 13	60/44
Kladno-Ostrovec	0O	5	6 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25900

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				11 36	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03>	5			41	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	2	11 43	0 ⁵	43 ⁵	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	7	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	5	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Praha-Cibulka z		2 ⁵	x 58	▲	58	
Praha-Stodůlky ●	0~	2 ⁵	x 12 00 ⁵	▲	12 00 ⁵	
Praha-Zličín.....	0	5 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hostivice	0	5 ⁵	12 12		12 19	
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

Os 25902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha hl.n.	0				14 41	60/40
^x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			46	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	2	14 48	1	49	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	7	^x 56	▲	56	
Praha-Jinonice	~S	5	15 01	▲	15 01	
Praha-Cibulka z		3	^x 04	▲	04	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2⁵	^x 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Zličín.....	0	5⁵	12	0⁵	12⁵	
Hostivice	0	5⁵	15 18			
Úhrnem ...		35⁵	+	1⁵	= 37 min	

Os 25903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				5 31	70/53
Praha-Zličín	0	5	5 36	0⁵	36⁵	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5	^x 41⁵	▲	41⁵	
Praha-Cibulka z.....		2⁵	^x 44	▲	44	
Praha-Jinonice	~S	3	47	0⁵	47⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4⁵	^x 52	▲	52	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	57	1	58	60/28
^x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			6 01	
^x Praha hl.n.	00	4	6 05			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25905

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		10 43		10 52	70/53
Praha-Zličín	0	5	10 57	1	58	
Praha-Stodůlky ●	0~	6	x 11 04	▲	11 04	
Praha-Cibulka z		2 ⁵	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	09 ⁵	1	10 ⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	4 ⁵	x 15	▲	15	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	20	3	23	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03}	3			26	
* Praha hl.n.	00	4	11 30			
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				12 52	70/53
Praha-Zličín	0	5	12 57	1	58	
Praha-Stodůlky ●	0~	5	x 13 03	▲	13 03	
Praha-Cibulka z		2 ⁵	x 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	4 ⁵	x 14	▲	14	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	19	4	23	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03}	3			26	
* Praha hl.n.	00	4	13 30			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25910**Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				9 50	70/47
Hostivice	0	5	9 55		10 02	

Os 25911**Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		18 21		18 22	70/47
Praha-Zličín	0	5	18 27			

Os 25912**Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				17 46	70/47
Hostivice	0	5	17 51		17 53	

Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				5 50	70/47
Hostivice	0	5	5 55			

Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				5 03	70/47
Praha-Zličín	0	5	5 08			

Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				6 22	70/47
Hostivice	0	5	6 27			

Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 14	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 19			

Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				6 40	70/47
Hostivice	0	5	6 45			

Os 25925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 31	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 36			

Os 25926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				7 32	70/47
Hostivice	0	5	7 37			

Os 25927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				7 06	70/47
Praha-Zličín	0	5	7 11			

Os 25928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				8 17	70/47
Hostivice	0	5	8 22			

Os 25929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				7 21	70/47
Praha-Zličín	0	5	7 26			

Os 25930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				8 55	70/47
Hostivice	0	5	9 00			

Os 25931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				7 56	70/47
Praha-Zličín	0	5	8 01			

Os 25932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				16 08	70/47
Hostivice	0	5	16 13			

Os 25933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				8 27	70/47
Praha-Zličín	0	5	8 32			

Os 25934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				16 37	70/47
Hostivice	0	5	16 42			

Os 25935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				9 10	70/47
Praha-Zličín	0	5	9 15			

Os 25936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				17 00	70/47
Hostivice	0	5	17 05			

Os 25937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				15 58	70/47
Praha-Zličín	0	5	16 03			

Os 25938

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				18 07	70/47
Hostivice	0	5	18 12			

Os 25939

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 20	70/47
Praha-Zličín	0	5	16 25			

Os 25941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 50	70/47
Praha-Zličín	0	5	16 55			

Os 25943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				17 38	70/47
Praha-Zličín	0	5	17 43			

Rn 50541Třinec - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		17 30		18 07	60/26
Otovice	0	12	18 19	4	23	
Brandýsek	PS	19			42	
Kladno-Dubí	0S	9	18 51			
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

Rn 54542Praha-Libeň - **Praha-Smíchov spol.n** - Hostivice

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		6 14		7 49	70/59
Praha-Žvahov	0~	8			57	
Praha-Jinonice	~S	4			8 01	
Praha-Stodůlky	0~	4			05	
Praha-Zličín	0	7	8 12	105	9 57	
Hostivice	0	8	10 05			
Úhrnem ...		31	+	105	= 2 h 16 min	

Rn 54544Praha-Libeň - **Praha-Smíchov spol.n** - Praha-Zličín

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		13 14		14 20	70/41
Praha-Žvahov	0~	9			29	
Praha-Jinonice	~S	4			33	
Praha-Stodůlky	0~	4			37	
Praha-Zličín	0	7	14 44			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 55441**Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				12 34	65/56
Praha-Stodůlky	0~	7			41	
Praha-Jinonice	~S	4			45	
Praha-Žvahov	0~	4			49	
Praha-Smíchov spol.n	PS	5	12 54		14 42	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rn 55443**Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň**

Lok. ř. 751 Hostivice - Praha-Zličín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				15 24	70/59
Praha-Zličín	0	8	15 32	68	16 40	65/56
Praha-Stodůlky	0~	7			47	
Praha-Jinonice	~S	4			51	
Praha-Žvahov	0~	4			55	
Praha-Smíchov spol.n	PS	5	17 00		17 47	
Úhrnem ...		28	+	68	= 1 h 36 min	

Vn 56561 / 56560 pp

Březno u Chomutova - **Žatec** - **Lužná u Rakovníka** / **Lužná u Rakovníka** - **Rakovník** - Beroun
seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				2 53	65/48
Trnovany.....	0	5			58	
Měcholupy.....	0	8			3 06	
Sádek u Žatce.....	PS	10			16	
Milostín.....	0	12			28	
Krupá	→S	6			34	
Lužná u Rakovníka	0	6	3 40	33	4 13	50/29
Rakovník	0	14	4 27		6 34	
Úhrnem ...		61	+	33	= 1 h 34 min	

Vn 56597

Březno u Chomutova - **Kralupy nad Vltavou** - **Hostivice** - Nučice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		3 17		3 54	60/30
Otvovice	0	11			4 05	
Brandýsek	PS	13			18	
Kladno-Dubí	0S	8	4 26	40	5 06	
Kladno-Ostrovec	0	8			14	
Kladno	PS	7	5 21	40	6 01	80/74
Unhošť	0	6	6 07	16	23	
Jeneč		8			31	
Odb Jeneček.....	0	5			36	
Hostivice	0	2	6 38		7 23	
Úhrnem ...		68	+	96	= 2 h 44 min	

Vn 57593Kadaň-Pruněřov - **Žatec** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				3 35	80/70
Trnovany	0	6			41	
Měcholupy	0	8			49	
Sádek u Žatce	PS	10			59	75/68
Milostín	0	12			4 11	
Krupá	→S	6	4 17	4	21	80/62
Lužná u Rakovníka	0	6	27	3	30	
Řevničov	0	10			40	75/72
Nové Strašecí	0	5			45	
Stochov	0	10	55	12	5 07	
Kamenné Žehrovice	03)	9			16	80/74
Kladno	PS	7	5 23	14	37	
Unhošť	0	6			43	
Jeneč		7			50	
Odb Jeneček	0	3			53	
Hostivice	0	2	5 55		6 20	
Úhrnem ...		107	+	33	= 2 h 20 min	

Vn 59607 / 59606 pp

OKD

Kladno-Dubí - Kladno / Kladno - Kamenné Žehrovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				20 56	60/30
Kladno-Ostrovec	0	11			21 07	
Kladno	PS	6	21 13	35	48	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	21 58			
Úhrnem ...		27	+	35	= 1 h 02 min	

Vn 59610

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				14 08	60/48
Brandýsek	S	8	14 16	6	22	
Otovice	0	10			32	
Kralupy nad Vltavou	0S	7	14 39		14 49	
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Rn 59631

OKD

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		10 52		11 07	60/26
Otovice	0	12			19	
Brandýsek	PS	18			37	
Kladno-Dubí	00S	9	11 46			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 59633

OKD

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		21 55		22 34	60/26
Otovice	0	13			47	
Brandýsek	PS	17			23 04	
Kladno-Dubí	00S	11	23 15			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 59641

OKD

Ostrava hl.n. - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		4 59		5 57	60/26
Otovice	0	12			6 09	
Brandýsek	PS	18			27	
Kladno-Dubí	00S	9	6 36			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 59658

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 07	60/48
Brandýsek	S	11	13 18	7	25	
Otovice	0	13			38	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	13 47		14 17	
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Vn 59690

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				11 55	60/48
Brandýsek	S	11	12 06	7	12 13	
Otovice	0	12			25	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	12 34		12 37	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Vn 59696**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				1 43	60/48
Brandýsek.....	S	11	+ 1 54	▲	54	
Otovice.....	0	12			2 06	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	9	2 15		2 18	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 59698**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				13 36	60/48
Brandýsek	S	11	+13 47	▲	47	
Otovice	0	12	59	8	14 07	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	14 16		14 19	
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Praha-Smíchov spol.n - Kladno-Dubí**

Praha-Smíchov spol.n - Hostivice zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	PS		5 28		8 14	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	14			28	
Praha-Jinonice	~S	7			35	
Praha-Stodůlky.....	0~	9			44	
Praha-Zličín	0	8	8 52	28	9 20	65/49
Hostivice	0	11			31	70/41
Odb Jeneček	0	2			33	
Jeneč.....	→	4			37	
Unhošť.....	0	10	9 47	5	52	
Kladno	PS	5			57	55/46
Kladno-Ostrovec	0	6	10 03	14	10 17	
Kladno-Dubí	0S	6	10 23			
Úhrnem ...		82	+	47	= 2 h 09 min	

Pn 64900 pp

Velim - **Praha-Smíchov spol.n - Praha-Zličín**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.....	PS		12 53		15 14	60/26
Praha-Žvahov.....	0~	12			26	
Praha-Jinonice	~S	8			34	
Praha-Stodůlky.....	0~	8			42	
Praha-Zličín.....	0	8	15 50			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 64901 pp

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Velim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				10 34	60/48
Praha-Stodůlky	0~	7			41	
Praha-Jinonice	~S	4			45	
Praha-Žvahov	0~	5			50	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	10 56		11 04	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 64948 pp

Praha-Libeň - Praha-Bubny - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny	PS				11 37	70/41
Praha-Dejvice	PS	6			43	
Praha-Veleslavín	0	9			52	
Praha-Ruzyně	PS	4			56	
Hostivice	0	6	12 02			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65360 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				0 34	60/48
Brandýsek	S	11	+ 0 45	▲	45	
Otovice	0	12			57	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	1 06		1 25	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65500

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				0 50	60/48
Brandýsek	S	11	+ 1 01	▲	1 01	
Otovice	0	12			13	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	1 22			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65501 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				21 43	60/26
Otovice	0	10	21 53	5	58	
Brandýsek	PS	18			22 16	
Kladno-Dubí	0S	11	22 27			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Pn 65502 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				12 30	60/48
Brandýsek	S	7	+ 12 37	▲	37	
Otovice	0	11			48	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	12 58			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 65511 / 65510 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Rakovník

Kladno-Dubí - Kladno zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				18 57	60/30
Otovice	0	11			19 08	
Brandýsek	PS	14			22	
Kladno-Dubí	0S	8	19 30	33	20 03	
Kladno-Ostrovec	0	9	20 12	17	29	
Kladno	PS	6	35	35	21 10	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	7			17	65/49
Stochov	0	9			26	
Nové Strašecí	0	10			36	
Řevničov	0	6			42	
Lužná u Rakovníka	0	9			51	50/29
Rakovník	0	15	22 06			
Úhrnem ...		104	+	85	= 3 h 09 min	

Pn 65780Nučice - **Hostivice** - **Žatec** - Kadaň-Pruněřov

Kamenné Žehrovice - Milostín zavěšený postrk ř. 751

Milostín - km 73,5 nezavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		15 47		16 52	70/48
Odb Jeneček	0	3			55	
Jeneč.....		4			59	
Unhošť.....	0	9			17 08	
Kladno	PS	5	17 13	94	18 47	
Kamenné Žehrovice	03)	10	18 57	5	19 02	65/49
Stochov	0	10			12	
Nové Strašecí.....	0	12			24	
Řevničov	0	9	19 33	7	40	
Lužná u Rakovníka	0	10			50	
Krupá	→S	6			56	70/41
Milostín	0	8	20 04	3	20 07	65/49
Sádek u Žatce	PS	13	20	14	34	
Měcholupy	0	9			43	
Trnovany	0	9			52	70/42
Žatec	0	6	20 58		21 04	
Úhrnem ...		123	+	123	= 4 h 06 min	

Pn 65949 pp**Hostivice - Praha-Bubny - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				23 05	65/49
Praha-Ruzyně	PS	5 ⁵			10 ⁵	
Praha-Veleslavín	0	3 ⁵			14	45/45
Praha-Dejvice	→S	7	23 21	11	32	60/48
Praha-Bubny	PS	5			23 37	
Úhrnem ...		21	+	11	= 32 min	

Pn 65993 / 65992 pp

Beroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Žatec** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 2 x 742 Rakovník - Lužná u Rakovníka. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Lužná u Rakovníka - Žatec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		20 11		21 30	50/18
Lužná u Rakovníka	0	14	21 44	21	22 05	65/49
Krupá	→S	6	22 11	6	17	70/41
Milostín	0	7			24	65/49
Sádek u Žatce	PS	11			35	
Měcholupy	0	10			45	
Trnovany	0	9			54	70/42
Žatec	0	6	23 00		23 21	
Úhrnem ...		63	+	27	= 1 h 30 min	

Pn 66931 / 66930 ppChomutov seř.n. - **Žatec - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				7 03	70/48
Trnovany	0	6			09	
Měcholupy	0	12			21	
Sádek u Žatce	PS	13			34	65/48
Milostín	0	15	7 49	21	8 10	
Krupá	→S	7			17	70/41
Lužná u Rakovníka	0	8	8 25	39	9 04	
Řevničov	0	13			17	65/49
Nové Strašecí	0	6			23	60/43
Stochov	0	11	9 34	12	46	
Kamenné Žehrovice	03)	10			56	70/46
Kladno	PS	8	10 04	48	10 52	55/46
Kladno-Ostrovec	0	8			11 00	
Kladno-Dubí	0S	5			05	60/48
Brandýsek	S	8	11 13	26	39	
Otovice	0	10	49	9	58	
Kralupy nad Vltavou	0S	7	12 05			
Úhrnem ...		147	+	155	= 5 h 02 min	

Pn 66933 / 66932 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Žatec - Chomutov seř.n.

Kralupy nad Vltavou - Kladno zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				8 20	60/30
Otovice	0	11	8 31	3	34	
Brandýsek	PS	16			50	
Kladno-Dubí	0S	8			58	
Kladno-Ostrovec	0	9			9 07	
Kladno	PS	7	9 14	52	10 06	70/48
Kamenné Žehrovice	03>	7	10 13	4	17	65/49
Stochov	0	9			26	
Nové Strašecí	0	10			36	
Řevničov	0	6			42	
Lužná u Rakovníka	0	8			50	
Krupá	→S	6			56	70/41
Milostín	0	8			11 04	65/49
Sádek u Žatce	PS	12	11 16	37	53	
Měcholupy	0	9			12 02	
Trnovany	0	9			11	70/42
Žatec	0	6	12 17		12 40	
Úhrnem ...		141	+	96	= 3 h 57 min	

Pn 69607 / 69606 pp

OKD

Kamenné Žehrovice - Kladno / Kladno - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenné Žehrovice	03>				23 47	70/46
Kladno	PS	12	23 59	30	0 29	55/46
Kladno-Ostrovec	0	8			37	
Kladno-Dubí	0S	9	0 46			
Úhrnem ...		29	+	30	= 59 min	

Pn 69611

OKD

Beroun seř.n. - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		5 30		6 26	60/26
Otovice	0	12	6 38	58	7 36	
Brandýsek	PS	19			55	
Kladno-Dubí	00S	9	8 04			
Úhrnem ...		40	+	58	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69679

OKD

Čížkovice - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		6 37		7 00	60/26
Otovice	0	12	7 12	3	15	
Brandýsek	PS	19			34	
Kladno-Dubí	00S	11	7 45			
Úhrnem ...		42	+	3	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69965 ppBeroun os.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		21 54		22 59	50/18
Lužná u Rakovníka	0	14	23 13			

Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				6 40	50/29
Rakovník	0	13	6 53		7 05	

Pn 69980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				9 32	70/41
Praha-Žvahov	0~	14			46	
Praha-Jinonice	~S	7			53	
Praha-Stodůlky	0~	9			10 02	
Praha-Zličín	0	8			10	65/49
Hostivice	0	11			21	70/41
Odb Jeneček	0	1			22	
Jeneč		4	10 26	19	45	
Unhošť	0	7			52	
Kladno	PS	5	10 57			
Úhrnem ...		66	+	19	= 1 h 25 min	

Pn 69981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				19 20	70/46
Unhošť.....	0	6			26	65/43
Jeneč.....		7	19 33	3	36	70/50
Odb Jeneček	0	3			39	
Hostivice	0	2			41	65/49
Praha-Zličín	0	6			47	60/48
Praha-Stodůlky	0~	6			53	
Praha-Jinonice	~S	5⁵			58⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	4⁵			20 03	
Praha-Smíchov spol.n	PS	7	20 10			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Rn 69989 pp

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Cheb

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				13 50	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	7			57	
Praha-Jinonice	~S	5			14 02	
Praha-Žvahov.....	0~	5			07	
Praha-Smíchov spol.n	PS	6	14 13		14 45	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Lv 79602

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 29	60/40
Brandýsek	S	6	+ 4 35	▲	35	
Otovice	0	10			45	
Kralupy nad Vltavou	0OS	6	4 51			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79604

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				5 33	60/40
Brandýsek.....	S	6	+ 5 39	▲	39	
Otovice.....	0	10	49	21	6 10	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	6 16			
Úhrnem ...		22	+	21	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79606

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 51	60/40
Brandýsek	S	6	9 57	8	10 05	
Otovice	0	10	10 15	6	21	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	10 27			
Úhrnem ...		22	+	14	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79608

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				21 40	60/40
Brandýsek.....	S	6	+21 46	▲	46	
Otovice.....	0	10			56	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	22 02			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85110

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				17 00	70/41
Odb Jeneček	0	3			03	
Jeneč.....		5	17 08	43	51	
Unhošť.....	0	11			18 02	
Kladno	PS	6	18 08	39	47	55/46
Kladno-Ostrovec	0	7			54	
Kladno-Dubí	0OS	8	19 02	73	20 15	60/48
Brandýsek	S	11	+ 20 26	▲	26	
Otovice	0	12			38	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	20 48			
Úhrnem ...		73	+	155	= 3 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85111

Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				3 20	60/30
Otovice	0	11			31	
Brandýsek	PS	18			49	
Kladno-Dubí	0OS	11	4 00	108	5 48	
Kladno-Ostrovec	0	6			54	
Kladno	PS	6	6 00	181	9 01	70/46
Unhošť.....	0	6	9 07	14	21	65/43
Jeneč.....		7	28	19	47	70/50
Odb Jeneček	0	3			50	
Hostivice	0O	2	9 52			
Úhrnem ...		70	+	322	= 6 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85112

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Tab. 1: PO 1: Normativ úhrnů: viz tab. 1						
1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				12 01	70/41
Odb Jeneček	0	2			03	
Jeneč	→	4	12 07	19	26	
Unhošť	0	10	36	12	48	
Kladno	POŠ	5	12 53			
Úhrnem ...		21	+	31	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85113

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 08	60/30
Otovice	0	12			20	
Brandýsek	PS	18	10 38	12	50	
Kladno-Dubí	00S	11	11 01	62	12 03	
Kladno-Ostrovec	0	11			14	
Kladno	PS	6	12 20	48	13 08	70/46
Unhošť	0	5	13 13	7	20	65/43
Jeneč	→	7	27	23	50	70/50
Odb Jeneček	0	3			53	
Hostivice	00	2	13 55			
Úhrnem ...		75	+	152	= 3 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85114

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				9 05	60/48
Brandýsek.....	S	11	+ 9 16	▲	16	
Otovice.....	0	12			28	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	9 38			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 85116

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				10 58	65/48
Řevničov	0	8	11 06	35	11 41	
Lužná u Rakovníka	00	10	51	40	12 31	50/29
Rakovník	00	15	12 46			
Úhrnem ...		33	+	75	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85117

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 30	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	4 44	270	9 14	70/41
Řevničov	0	13	9 27	43	10 10	65/49
Nové Strašecí	0	8	10 18			
Úhrnem ...		35	+	313	= 5 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85118

Lok. ř. 751 Kladno - Řevničov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708 Řevničov - Rakovník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 30	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	13 40	29	14 09	65/49
Stochov	0	11	14 20	14	34	
Nové Strašecí	0	14	48	30	15 18	
Řevničov	0	10	15 28	38	16 06	
Lužná u Rakovníka	00	12	16 18	37	55	50/29
Rakovník	00	15	17 10			
Úhrnem ...		72	+	148	= 3 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85119

Lok. ř. 708 Rakovník - Řevničov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Řevničov - Kladno. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 03	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	14 17	18	35	70/41
Řevničov	0	13	48	62	15 50	65/49
Nové Strašecí	0	8	15 58	16	16 14	60/43
Stochov	0	13	16 27	9	36	
Kamenné Žehrovice	03>	12	48	47	17 35	70/46
Kladno	POS	10	17 45			
Úhrnem ...		70	+	152	= 3 h 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85124

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				7 05	70/48
Kamenné Žehrovice	03>	10	7 15	14	29	65/44
Stochov	0	11	7 40			
Úhrnem ...		21	+	14	= 35 min	

Mn 85125

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stochov	0				7 51	60/43
Kamenné Žehrovice	03>	11	8 02	24	8 26	70/46
Kladno	POS	8	8 34			
Úhrnem ...		19	+	24	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85180

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940			10 58		11 01	50/15
Hostivice	00	6	11 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85181

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 34	50/29
vlečka v km 12.940		6	10 40		10 43	

Vleč 85182

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940			14 59		15 02	50/15
Hostivice	00	6	15 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85183

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				14 16	50/29
vlečka v km 12.940		6	14 22		14 25	

Mn 85512 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny	PS				10 45	70/41
Praha-Dejvice	PS	9	10 54	14	11 08	
Praha-Veleslavín	0	7	11 15	5	20	
Praha-Ruzyně	PS	5	11 25			
Úhrnem ...		21	+	19	= 40 min	

Mn 85513 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				11 45	65/44
Praha-Veleslavín	0	5	11 50	19	12 09	45/45
Praha-Dejvice	→S	7	12 16	26	42	60/48
Praha-Bubny	POŠ	6	12 48			
Úhrnem ...		18	+	45	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87630

Sádek u Žatce - Měcholupy pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sádek u Žatce	PS				11 09	65/49
Měcholupy	0	9	11 18	12	30	
Trnovany	0	10	40	20	12 00	70/42
Žatec	0	7			07	
Žatec západ	00	4	12 11			
Úhrnem ...		30	+	32	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87631

Měcholupy - Sádek u Žatce pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				10 00	70/48
Žatec	0	4			04	
Trnovany	0	7	10 11	11	22	
Měcholupy	0	10	32	12	44	
Sádek u Žatce	PS	10	10 54			
Úhrnem ...		31	+	23	= 54 min	

Mn 95166

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				15 42	65/49
Hostivice	00	8	15 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95167

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 30	65/49
Praha-Zličín	0	7	10 37			

Mn 95168

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				10 26	70/41
Hostivice	00	6	10 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95169

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 13	65/49
Praha-Ruzyně	PS	5	10 18			

Mn 95180

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 14	60/48
Brandýsek	S	9	6 23			

Mn 95181

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýsek	PS				7 19	60/26
Kladno-Dubí	00S	8	7 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95184

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				22 00	55/46
Kladno-Ostrovec	0	7			07	
Kladno-Dubí	00S	8	22 15			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95186 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otovice	0				12 05	60/36
Kralupy nad Vltavou	0S	9	12 14			

Mn 95187 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 20	60/26
Otovice	00	9	11 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95460

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 03	65/49
Krupá	→S	8	5 11			

Mn 95461

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				6 00	70/41
Lužná u Rakovníka	00	9	6 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				5 20	45/44
Kněževes nz		21	5 41	20	6 01	
Kolešovice nz		5	6 06			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	

Mn 95987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					6 30	45/44
Kněževes nz		5	6 35	20	55	
Krupá	S	21	7 16			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	

Rušící Os 19700 §

Zavádějte v © a † od 31.III. do 28.X.

Praha Masarykovo n. - Hostovice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 03	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			05	
x Praha-Bubny ●	PS	2	9 07	2	09	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	14	3	17	
Praha-Veleslavín.....	0	7	24	2	26	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	30⁵	2	32⁵	80/48
Hostovice	0	5⁵	9 38		9 41	
Úhrnem ...		26	+	9	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 19700, čeká vlak 9831 v Praze-Bubnech

Rušící Os 19701 §

Zavádějte v © a † od 31.III. do 28.X.

Slaný - Hostovice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		12 30		12 33	80/62
Praha-Ruzyně.....	PS	5⁵	12 38⁵	2	40⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	45	2	47	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	51⁵	3	54⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	59	2	13 01	60/24
x Praha Masarykovo n.St.4.....	P	1⁵			02⁵	
x Praha Masarykovo n.	PS	2⁵	13 05			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 19701, čeká vlak 9828 v Praze-Ruzyni

Rušící Os 19702 §

Zavádějte v © a † od 31.III. do 28.X.

Praha Masarykovo n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 25	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			27	
x Praha-Bubny ●	PS	2	13 29	2	31	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	36	3	39	
Praha-Veleslavín.....	0	7	46	2	48	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	52⁵	2	54⁵	80/48
Hostivice	0	5⁵	14 00		14 03	
Úhrnem ...		26	+	9	= 35 min	

§ jede-li rušící vlak 19702, čeká vlak 2512 v Praze-Dejvicích

Rušící Os 19703 §

Zavádějte v © a † od 31.III. do 28.X.

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		18 02⁵		18 06	80/62
Praha-Ruzyně	PS	5	18 11	2	13	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	17⁵	2	19⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	24	7	31	
x Praha-Bubny ●	PS	5	36	2	38	60/24
x Praha Masarykovo n.St.4.....	P	1⁵			39⁵	
x Praha Masarykovo n.	PS	2⁵	18 42			
Úhrnem ...		23	+	13	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 19703, čeká vlak 9834 v Praze-Ruzyni

Vn 55763 pp

Středokluky - Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Cheb

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				22 15	70/66
Praha-Zličín.....	0	6			21	
Praha-Stodůlky	0~	6			27	
Praha-Jinonice	~S	5			32	
Praha-Žvahov	0~	5			37	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	22 43		23 13	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 67560 pp

Cheb - Praha-Smíchov spol.n - Hostivice - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		2 15		2 45	70/41
Praha-Žvahov	0~	11			56	
Praha-Jinonice	~S	7			3 03	
Praha-Stodůlky	0~	7			10	
Praha-Zličín.....	0	7			17	65/49
Hostivice	0	6			3 23	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	